

Audi A8L

WAUZZZ4H1GN011813 • 149 000 zł

Raport z inspekcji

OTOMOTO

ID raportu: 922620690/2025

Kod rzeczoznawcy: 186

Sporządzono: 07.05.2025

Pakiet: Mini



Informacje podstawowe



Marka

Audi

Model

A8L

Rocznik

2016

Nadwozie

Sedan

Pojemność

2967 cm³

Moc

262KM / 193kW

Przebieg

120464 km

Rodzaj paliwa

Diesel

Skrzynia biegów

Automatyczna



Informacje dodatkowe



Właściciel udostępnił 1 komplet kluczyków do oględzin

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

WAUZZZ4H1GN011813

Układ silnika / Ilość cylindrów

V6

Rodzaj napędu

4x4

Data następnego przeglądu technicznego

12/07/2025

Data ważności ubezpieczenia

13/05/2025

Data pierwszej rejestracji

26/04/2016

Data pierwszej rejestracji w Polsce

14/05/2018

Kraj poprzedniej rejestracji

Niemcy

Dopuszczalna masa całkowita

2585 kg



Szacowane koszty napraw

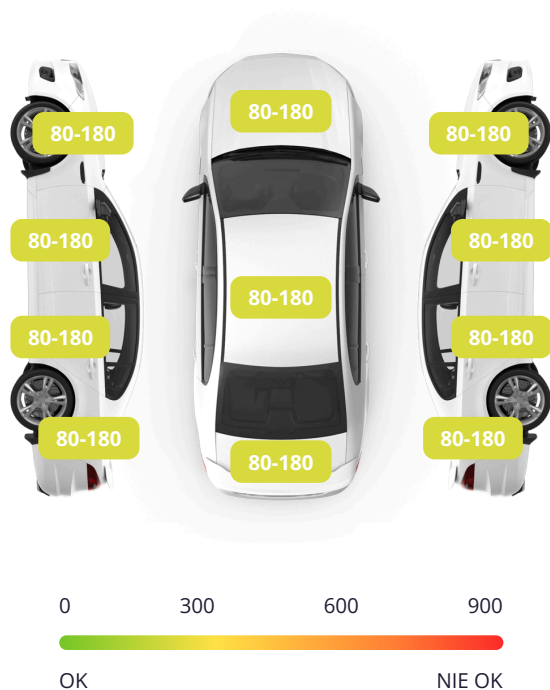


Nie stwierdzono występowania podzespołów, które wymagają napraw



Ocena zewnętrzna

Pomiary lakieru

Wartość zmierzona w [μm]

Pomiary szczelin

Wartość zmierzona w [mm]



Wnioski po oględzinach lakieru i szczelin

Nadwozie nie było czyste - znacznie zakurzone, zasypane - dokładna ocena powierzchni warstwy lakierniczej nie była możliwa. W granicach możliwości oceny nadwozie prezentowało się poprawnie, bez widocznych różnic w odcieniach pomiędzy poszczególnymi elementami nadwozia i bez odchyłek w wartościach szczelin pomiędzy nimi. Na nadwoziu widoczne minimalne uszkodzenia eksploatacyjne w postaci pojedynczych płytkich zadrapań (głównie okolice klamek, narożniki pojazdu), pojedynczych odprysków lakieru (głównie przednia część pojazdu). Mocniejsze uszkodzenie widoczne na zderzaku tylnym - wgniecenie, zarysowanie - widoczne na fotografiach. Pomiar grubości warstwy lakierniczej nie wskazuje na przeprowadzone naprawy blacharsko-lakiernicze.

Dodatkowe pomiary warstwy lakierniczej:

- słupki A lewy 130-190um, prawy 140-180um,

- wnętrza drzwi: przednie lewe 70-90um, tylne lewe 70-90um, przednie prawe 80-100um, tylne prawe 80-100um.



Kokpit



Plastiki

Nieduże ślady użytkowania i eksploatacji

ok



Drewno

Nieduże ślady użytkowania i eksploatacji

ok



Elementy metalowe

Nieduże ślady użytkowania i eksploatacji

ok

Wnioski po oględzinach kokpitu

Kokpit pojazdu ładnie zachowany. Deska rozdzielcza bez uszkodzeń i wytarć. Elementy obsługi jak kierownica, dźwignia zmiany biegów, pedały, klamki, przełączniki - niepowycierane.





 Szyby

✓ Numeracja szyb jest zgodna parami

Przód Szyba fabryczna Produkcja: 10-2015	Lewe przednie drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 04-2015	Lewe tylne drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 03-2015	Lewy tył trójkąt drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 04-2015
Tył Szyba fabryczna Produkcja: 10-2015	Prawe przednie drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 05-2015	Prawe tylne drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 03-2015	Prawy tył trójkąt drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 03-2015

Wnioski po oględzinach szyb

Wszystkie szyby oryginalne Audi - wyprodukowane przed datą pierwszej rejestracji pojazdu. Szyby bez zauważalnych uszkodzeń w postaci: pęknięć, głębokich zarysowań, głębokich odprysków. Szyby we wszystkich drzwiach elektrycznie opuszczane - sprawne.



 Tapicerka

🕒 Wizualna ocena zużycia (stan): **dobry**

✓ W aucie **NIE** czuć zapachu papierosów

 Pęknięcia ---	 Przypalenia ---	 Zabrudzenia Nieduże ślady użytkowania i eksploatacji	 Przetarcia Nieduże ślady użytkowania i eksploatacji
Brak	Brak	Brak	Brak

Wnioski po oględzinach tapicerki

Tapicerka pojazdu podobnie jak kokpit w dobrym stanie. Widoczne nieduże (minimalne) ślady wytarc od wsiadania i wysiadania głównie na przednich fotelach, pojedyncze płytkie zarysowania, mało intensywne zabrudzenia. Wnętrze nie przygotowane do sprzedaży: nieposprzątane, nieodkurzone, nieco zabrudzone - konieczne staranne sprzątanie.

Stan kabiny jak i wnętrze bagażnika na akceptowalnym niedużym poziomie zużycia. Dokładny stan wnętrza widoczny na fotografiach.





Światła

Producent lamp przednich: Audi - Hella

 Mijania ---	Ok	 Kierunkowskazy ---	Ok	 Stopu ---	Ok
 Długie ---	Ok	 Postojowe ---	Ok	 Przeciwmgłowe ---	Ok
 Cofania ---	Ok	 Awaryjne ---	Ok		

Wnioski po oględzinach świateł

Reflektory niezaparowane, niematywne, bez zauważalnych uszkodzeń w postaci: pęknięć, głębokich zarysowań, głębokich odprysków. Prawa lampa delikatnie porysowana (widoczne na fotografiach). Lampy tył bez zauważalnych nieprawidłowości.
Oświetlenie zewnętrzne pojazdu funkcjonowało prawidłowo - brak uwag.





Opony i felgi

Pirelli P-Zero

265/40 R20

Letnia, Produkcja: 3920

Indeks prędkości i nośności: 104Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 4,5 Środek: 4,5

Str. zewn: 4,0

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

Pirelli P-Zero

265/40 R20

Letnia, Produkcja: 3920

Indeks prędkości i nośności: 104Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 5,5 Środek: 5,0

Str. zewn: 4,0

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

Pirelli P-Zero

265/40 R20

Letnia, Produkcja: 3819

Indeks prędkości i nośności: 104Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 5,5 Środek: 6,5

Str. zewn: 4,0

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

Pirelli P-Zero

265/40 R20

Letnia, Produkcja: 3819

Indeks prędkości i nośności: 104Y

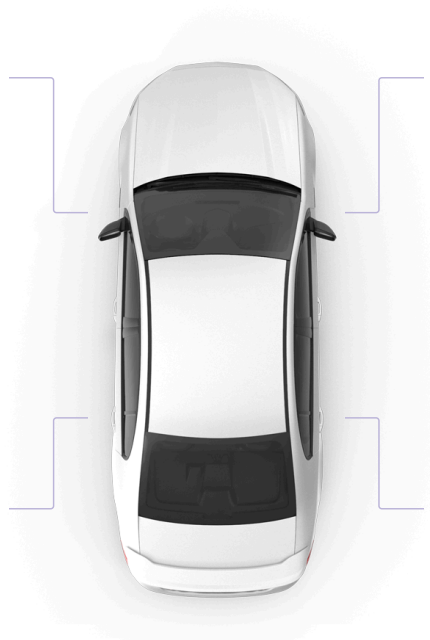
Stan bieżnika

Str. wewn: 5,0 Środek: 5,5

Str. zewn: 3,5

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa



Wnioski po oględzinach opon i felg

Wszystkie opony letnie, jednego producenta z takim samym bieżnikiem. Opony wyprodukowane pod koniec 2020 roku - oś przednia, i pod koniec 2019 roku - oś tylna. Wszystkie opony zużyte nierównomiernie - nadają się do dalszej eksploatacji.

Felgi aluminiowe bez większych zarysowań i pokancerowanych krawędzi w ogólnym stanie dobrym.

Brak koła zapasowego.

Tarcze i klocki hamulcowe niewidoczne przez felgi - konieczny demontaż kół.





Komora silnika

Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Ok	---
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	---
Producent oleju	---	Nie podano
Gatunek oleju	---	Nie podano, najprawdopodobniej syntetyk LongLife
Data wymiany	Brak zawieszki	---
Poziom oleju	Ok	---
Kolor oleju	Ok	---
Gatunek płynu chłodniczego	---	Najprawdopodobniej oryginał producenta
Poziom płynu chłodniczego	Nie ok	Nieco poniżej minimum
Kolor płynu chłodniczego	Różowy	---
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	---
Stan wizualny komory	Ok	---
Stan lakieru w komorze	Ok	---
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	---
Niepokojące dźwięki	Brak	---

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika nie była świeżo umyta. Komora silnika mocno zabudowana. W granicach możliwości oceny nie zauważono niepokojących uszkodzeń, intensywnych zapoceń, wycieków.
Brak śladów odkręcania śrub mocujących pokrywę silnika, błotniki.
Brak niepokojących dźwięków podczas pracy silnika.





Rozruch silnika

Rozruch silnika zimnego

Nie sprawdzono

Rozruch silnika rozgrzanego

Ok

Czy gasną kontrolki po odpaleniu

Ok



Wypożażenie pojazdu

Radio/CD/DVD/Pilot	Ok	---
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	---
Autoalarm	---	Nie testowano
Światła reg. elektrycznie	---	Nie testowano
El. składane lusterka	Ok	---
Centralny zamek	Ok	---
Czujnik parkowania P/T	Ok	---
Podgrzewane fotele	Ok	---
El. reg. fotel kierowcy	Ok	---
El. reg. fotel pasażera	Ok	---
El. reg. lusterka	Ok	---
El. szyby przód	Ok	---
El. szyby tył	Ok	---
Hak	Brak	---
Kier. wielofunkcyjna	Ok	---
Klimatyzacja	Ok	---
Komputer	Ok	---
Wsp. kierownicy	Ok	---
Inne (nie wymienione wyżej)	Brak	---

Wnioski po oględzinach wyposażenia

Podczas kontroli wyposażenia pojazdu nie zauważono żadnego niesprawnego elementu. Szyby podnosiły się i opuszczały bez oporów, lusterka regulowały się i składały bez zacięć. Fotele regulowały się elektrycznie



we wszystkich płaszczyznach bez nieprawidłowości. Radio grało czysto i głośno - sprawnie odnajdywało stacje. Klimatyzacja chłodziła wydajnie.



Historia napraw

07/05/2025

Odczytany stan licznika

Miejsce: Łódź • Przebieg: 120464

12/07/2024

Okresowe badanie techniczne

Miejsce: Numer SKP EBR/001 • Przebieg: 118335

19/07/2023

Okresowe badanie techniczne

Miejsce: Numer SKP EBR/001 • Przebieg: 105858

20/07/2022

Okresowe badanie techniczne

Miejsce: Numer SKP EBR/001 • Przebieg: 92267

04/05/2021

Okresowe badanie techniczne

Miejsce: Numer SKP EBR/001 • Przebieg: 81746

06/05/2020

Okresowe badanie techniczne

Miejsce: Numer SKP EBR/001 • Przebieg: 61194

07/05/2018

Okresowe badanie techniczne

Miejsce: Numer SKP EBR/001 • Przebieg: 7125



Podsumowanie

Opinia rzeczoznawcy o badanym samochodzie



Oglądane Audi najprawdopodobniej nie przechodziło naprawy blacharsko-lakierniczej. Nadwozie prezentuje się poprawnie i wciąż świeżo. Wnętrze bez uszkodzeń i śladów nadmiernego zużycia zachęca do zakupu. Stan techniczny nie wzbudzał zastrzeżeń i pojazd wydawał się być sprawny.

Przed ewentualnym zakupem warto sprawdzić podwozie pojazdu oraz wykonać diagnostykę komputerową w celu wyeliminowania uszkodzeń, które nie mogły zostać ujawnione podczas tych oględzin.

Stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem



Brak istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a zamieszczonym ogłoszeniem.

Stan pojazdu jest adekwatny do zadeklarowanego przebiegu



Żaden element nie wskazuje na przebieg znacznie większy od deklarowanego.

Analiza Przebiegów

Przeprowadzona na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Do pojazdu dostępna historia Cepik poświadczająca przebieg podczas badań techniczny. Na tej podstawie przebieg wydaje się być wiarygodny.

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Sprzedawca chętnie prezentował samochód i pozwolili na szczegółowe wykonanie oględzin bez ponagłania i pośpieszania.