

Ford S-Max

WF0JXXWPCJLR14387 • 98 277 zł

Raport z inspekcji
OTOMOTO

ID raportu: 622464544/2025
Kod rzeczoznawcy: 856
Sporządzono: 02.06.2025
Pakiet: Mini



Informacje podstawowe



Marka	Model	Rocznik
Ford	S-Max	2020
Nadwozie	Pojemność	Moc
VAN/BUS	1997 cm ³	190KM / 140kW
Przebieg	Rodzaj paliwa	Skrzynia biegów
139017 km	Diesel	Automatyczna

Informacje dodatkowe

Właściciel udostępnił 1 komplet kluczyków do oględzin

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ silnika / Ilość cylindrów	Rodzaj napędu
WF0JXXWPCJLR14387	R4	Przedni
Data następnego przeglądu technicznego	Data ważności ubezpieczenia	Data pierwszej rejestracji
Brak danych	Brak danych	Brak danych
Data pierwszej rejestracji w Polsce	Kraj poprzedniej rejestracji	Dopuszczalna masa całkowita
Brak danych	Polska	2555 kg

Szacowane koszty napraw

oleje i filtry eksploatacyjne Naprawić w miarę szybko Szacunkowy koszt: 800 zł- zł	sprzątanie i czyszczenie środka Naprawić w miarę szybko Szacunkowy koszt: 300 zł- zł	usterka oprogramowania Naprawić w miarę szybko Szacunkowy koszt: do ustalenia?- zł
olej w skrzyni biegów Naprawić w przyszłości Szacunkowy koszt: 1000 zł- zł	wedle uznania naprawa odprysku na szybie Naprawić w miarę szybko Szacunkowy koszt: 150 zł- zł	

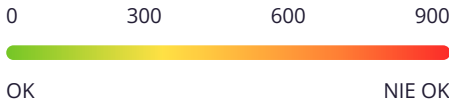
Łączna szacowana kwota: 2250-0 zł



Ocena zewnętrzna

Pomiary lakieru

Wartość zmierzona w [μ m]



Pomiary szczelin

Wartość zmierzona w [mm]



Wnioski po oględzinach lakieru i szczelin

Pojazd z zewnątrz prezentuje się bardzo ładnie, stwierdziłem że nie ma żadnych dużych wad na lakierze jest tylko kilka odprysków na rancie drzwi po stronie lewej i kilka małych prawie nie widocznych rysek. Połyskowość lakieru jest bardzo dobra a tzw. morka lakieru na wszystkich elementach jest jak oryginalna co daje efekt jakby pojazd był cały w fabrycznym lakierowaniu. Jednak podczas przeprowadzonych pomiarów grubości powłoki lakierniczej stwierdziłem, że pokrywa tylna bagażnika ma drugą warstwę lakieru, nie ma na niej szpachłówek więc była tylko odświeżona i nie ma śladów odkręcania, więc nie była wymieniona na inną. Błotnik tylny prawy ma również drugą warstwę lakieru, nie ma na nim szpachli a drzwi tylne prawe były cieniowane. Pozostałe elementy karoserii mają oryginalną warstwę lakieru. Wnęki drzwi, progi, fartuchy, podłużnice czy kielichy również nie były malowane czy naprawiane. Nic nie było odkręcane, więc nic nie było wymienione na inne w tym samym kolorze. Nie miałem możliwości sprawdzenia grubości lakieru na okładzinach zderzaków, ponieważ są z tworzywa sztucznego, lecz powłoka lakierowa na tylnym jest nieoryginalna. Szczeliny między elementami otwieranymi mieszczą się w tolerancji oryginału. Podsumowując, można powiedzieć, że pojazd jest bezwypadkowy, miał tylko malowane kilka elementów, uszkodzenia nie były duże i nie miały wpływu na geometrię samochodu lub na elementy konstrukcyjne pojazdu, ogólnie z zewnątrz zrobił na mnie pozytywne wrażenie.



Kokpit



Plastiki

ok



Drewno

brak



Elementy metalowe

ok

Wnioski po oględzinach kokpitu

Cały środek auta wygląda dobrze, widać tylko że pojazd jest w ciągłej eksploatacji i wymaga porządnego sprzątnięcia. Deska rozdzielcza prezentuje się bardzo ładnie, nie ma rys czy innych wad. Przyciski w kierownicy są w bardzo dobrym stanie. Kierownica jest lekko wytarta (udokumentowałem to na zdjęciach). Pedaly są w dobrym stanie nie mają śladów użytkowania. Dźwignia zmiany biegów jest w dobrym stanie. Kokpit środkowy nie ma rys od góry rzucających się w oczy. Pokrywa schowka pasażera również nie ma rys. Tunel środkowy jest w dobrym stanie ale kilka małych rysek na nim jest. Ogólnie cały środek jest w dobrym stanie, zużycia i stan starałem się udokumentować na zdjęciach.





Szyby

✓ Numeracja szyb jest zgodna parami

Przód Szyba fabryczna Produkcja: 2019	Lewe przednie drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2019	Lewe tylne drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2019	Lewy tył trójkąt drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2019
Tył Szyba fabryczna Produkcja: 2019	Prawe przednie drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2019	Prawe tylne drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2019	Prawy tył trójkąt drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2019

Wnioski po oględzinach szyb

Wszystkie szyby są oryginalne, ze zgodnymi rocznikami, co również potwierdza że pojazd nie miał kolizji czy innych dużych zdarzeń. Szyba przednia czołowa jest ogrzewana elektrycznie, jednak przy takiej temperaturze na zewnątrz nie było możliwości sprawdzenia czy działa. na szybie przedniej czołowej jest jeden odprysk od kamienia tzw. pająk, zalecałbym go naprawić, trzeba wziąć również pod uwagę że przez niego szyba kiedyś może pęknąć. Wszystkie szyby boczne i tylna nie mają uszkodzeń w postaci rys czy innych wad. Wygląd szyb jest adekwatny do rocznika pojazdu. Szyby w drzwiach są otwierane elektrycznie – działają poprawnie. Wszystkie szyby są delikatnie barwione a tylne są ciemne co daje ładną ocenę wizualną pojazdu z zewnątrz.



Tapicerka

Wizualna ocena zużycia (stan): **dobry**

✓ W aucie **NIE** czuć zapachu papierosów

 Pęknięcia ---	 Przypalenia ---	 Zabrudzenia ---	 Przetarcia ---
-----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------

Wnioski po oględzinach tapicerki

Cały środek pojazdu wygląda dobrze tylko wszystko wymaga sprzątania o czym pisałem wyżej. Tapicerka na siedzeniach jest w dobrym stanie i nie ma dziur czy dużych zabrudzeń. Fotel przedni kierowcy jest delikatnie ubity i zaczyna się delikatnie wycierać na siedzisku i na oparciu z lewej strony lecz jest to mało widoczne. Fotel przedni prawy i kanapy tylne są w bardzo dobrym stanie. Na różnego rodzaju osłonach występują drobne prawie nie widoczne ryski. Boczek drzwi nie mają wad, klamki wewnętrzne i przyciski w drzwiach są w bardzo dobrym stanie, nie mają wad. Osłony dolne siedzeń przednich mają kilka małych prawie nie widocznych rysek. Osłony słupków również mają kilka prawie nie widocznych rysek. Tunel środkowy w tylnej części między fotelami przednimi ma drobne rysy. Listwy progowe mają również mają kilka małych rysek. W samochodzie nie czuć wilgoci, brak śladów pleśni pod dywanikami. Wszystkie elementy plastikowe są bez uszkodzeń mechanicznych i bez ubytków. W samochodzie nie zaobserwowałem śladów sierści zwierząt. Podsufitka jest bez uszkodzeń i nie jest zabrudzona.





Światła

Producent lamp przednich: **oryginalne**

 Mijania ---	Ok	 Kierunkowskazy ---	Ok	 Stopu ---	Ok
 Długie ---	Ok	 Postojowe ---	Ok	 Przeciwmgłowe ---	Ok
 Cofania ---	Ok	 Awaryjne ---	Ok		

Wnioski po oględzinach świateł

Wszystkie lampy i reflektory działają poprawnie i są oryginalne, reflektory przednie są delikatnie prawie nie widocznie wypaskowane, poza tym są w bardzo dobrym stanie. Wszystkie lampy i reflektory są całe i bez śladów uszkodzeń i rozwiązań pozafabrycznych. Nie stwierdziłem również na nich pourywanym czy spawanych uchwytych trzymających. Tylne lampy są również w dobrym stanie, nie mają wad wizualnych.





Opony i felgi

Nokian Wetproof

235/55R17

Letnia, Produkcja: 4923

Indeks prędkości i nośności: 103V

Stan bieżnika

Str. wewn: 5,5

Środek: 5,5

Str. zewn: 6,0

Felga

Stan: Bardzo dobry

Typ: Stopowa

Nokian Wetproof

235/55R17

Letnia, Produkcja: 4923

Indeks prędkości i nośności: 103V

Stan bieżnika

Str. wewn: 6,1

Środek: 5,6

Str. zewn: 6,1

Felga

Stan: Bardzo dobry

Typ: Stopowa

Continental Conti Eco
Contact 5

235/55R17

Letnia, Produkcja: 4419

Indeks prędkości i nośności: 103V

Stan bieżnika

Str. wewn: 5,5

Środek: 5,5

Str. zewn: 5,0

Felga

Stan: Bardzo dobry

Typ: Stopowa

Continental Conti Eco
Contact 5

235/55R17

Letnia, Produkcja: 1722

Indeks prędkości i nośności: 103V

Stan bieżnika

Str. wewn: 5,9

Środek: 6,0

Str. zewn: 5,6

Felga

Stan: Bardzo dobry

Typ: Stopowa



Wnioski po oględzinach opon i felg

Obecnie są założone opony letnie, na osiach są założone opony tego samego typu, wszystkie opony są w dobrym stanie pod względem wysokości bieżnika. Przednie są z rocznika 2023 a jedna tylna z 2022 i jedna z 2019, więc pod względem wieku kwalifikują się do dalszej eksploatacji, producent zaleca eksploatację opon max do 6 lat. Zużycie bieżnika na wszystkich kołach wskazuje na prawidłową zbieżność zawieszenia pojazdu. Tarcze kół są ze stopów lekkich są one w bardzo dobrym stanie, nie mają wad wizualnych, są tylko brudne - wszystkie udokumentowałem na zdjęciach. Sprzedający dokłada dodatkowe opony zimowe do pojazdu, ja osobiście ich nie widziałem.





Komora silnika

Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Ok	---
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	---
Producent oleju	B/d	---
Gatunek oleju	B/d	---
Data wymiany	Brak zawieszki	---
Poziom oleju	Ok	---
Kolor oleju	Nie ok	zalecałbym go wymienić
Gatunek płynu chłodniczego	Wielosezonowy	---
Poziom płynu chłodniczego	Ok	---
Kolor płynu chłodniczego	Pomarańczowy	---
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	---
Stan wizualny komory	Ok	---
Stan lakieru w komorze	Ok	---
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	---
Niepokojące dźwięki	Brak	---

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika prezentuje się bardzo ładnie, jak na auto z tego rocznika, nic nie było myte pod wysokim ciśnieniem wody, co dla mnie jest plusem bo nikt nie chciał zataić wycieków czy zapoczeń. Stwierdziłem że na tą chwilę żadnych wycieków i zapoczeń od góry nie ma. Mata wygłuszająca ścianie grodziowej i pokrywie silnika jest w dobrym stanie. Elementy ze stopów lekkich mają delikatnie utlenione aluminium lecz to jest normalna rzecz eksploatacyjna. Elementy z tworzyw sztucznych nie są nabłyszczane czy picowane do sprzedaży. Komora silnika nie nosi śladów ingerencji blacharsko – lakierniczej, elementy konstrukcyjne takie jak fartuchy, kielichy czy podłużnice nie były naprawiane, czy malowane, nie ma również śladów ingerencji napraw elektrycznych. Z silnika nie ma niepokojących dźwięków, dobrze odpalił na zimno i ciepło, nie było słychać rozrzędu. Po odpaleniu na zimno zauważyłem że delikatnie buja silnikiem, rozmawiałem o tym ze sprzedającym i uzyskałem informację iż jest jakiś problem z oprogramowaniem, usterka będzie zgłoszona w ASO przy następnym przeglądzie. Po rozgrzaniu wszystko już było dobrze. Podczas odpalania również nie zauważyłem żadnego dymu niebieskiego czy czarnego z układu wydechowego. Wszystko starałem się udokumentować na zdjęciach i filmie.





Rozruch silnika

Rozruch silnika zimnego

Nie ok

delikatne bujanie

Rozruch silnika rozgrzanego

Ok

Czy gasną kontrolki po odpaleniu

Ok



Wyposażenie pojazdu

Radio/CD/DVD/Pilot	Ok	---
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Brak	---
Autoalarm	Ok	---
Światła reg. elektrycznie	Brak	---
El. składane lusterka	Ok	---
Centralny zamek	Ok	---
Czujnik parkowania P/T	Ok	przód i tył oraz kamera cofania
Podgrzewane fotele	Ok	przednie
El. reg. fotel kierowcy	Brak	---
El. reg. fotel pasażera	Brak	---
El. reg. lusterka	Ok	---
El. szyby przód	Ok	---
El. szyby tył	Ok	---
Hak	Brak	---
Kier. wielofunkcyjna	Ok	---
Klimatyzacja	Ok	---
Komputer	Ok	---
Wsp. kierownicy	Ok	---
Inne (nie wymienione wyżej)	Brak	---

Wnioski po oględzinach wyposażenia

Pojazd jest wyposażony dobrze biorąc pod uwagę markę, klasę i rok produkcji pojazdu. Wyposażenie pojazdu w stanie bardzo dobrym, z normalnymi niedużymi śladami użytkowania, powyższe wyposażenie

staralem się dokładnie sprawdzić - wszystko działa poprawnie. Elektronika pojazdu sprawna, podczas oględzin sprawdzono odbiorniki i przełączniki elektryczne wyposażenia. Oznaczenia przycisków działają prawidłowo nie mają dużych śladów zużycia. Wentylacja (klimatyzacja) działa prawidłowo, brak nieprzyjemnych zapachów.



Historia napraw



Podsumowanie

Opinia rzeczoznawcy o badanym samochodzie



Pojazd jest w dobrym stanie technicznym i wizualnym, plusem jest również to że nie nosi żadnych dużych śladów napraw blacharsko lakierniczych co utrzymuje jego wartość rynkową i jest rzadkością na naszym rynku. Plusem jeszcze jest stan, niski przebieg lecz wymaga jakiegoś wkładu finansowego po kupnie. Osobiście uważam, że jeśli osoba zainteresowana akceptuje powyższe uwagi w raporcie a sprzedający naprawi w ASO to oprogramowanie i konieczne w/w inwestycje, to ten egzemplarz jest godny zainteresowania.

Stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem



Zgodny.

Stan pojazdu jest adekwatny do zadeklarowanego przebiegu



Patrząc na zużycie elementów najbardziej używanych podczas jazdy, stan techniczny, wizualny oraz pochodzenie to można stwierdzić, że pojazd może mieć taki mały przebieg jaki deklaruje sprzedawca, ale zalecałbym go jeszcze sprawdzić w ASO po nr VIN czy się wszystko potwierdzi w wersji elektronicznej.

Analiza Przebiegów

Przeprowadzona na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

B/d, pojazd posiada tylko książkę serwisową elektroniczną, zalecałbym ją sprawdzić po nr VIN w ASO czy się wszystko potwierdzi.



Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Inspekcja dla sprzedającego:

1. Pierwszy właściciel od nowości nie licząc leasingu.
2. Była naprawa tyłu po szkodzie parkingowej i niedawno była lakierowany błotnik tylny prawy i cieniowane drzwi tylne prawe.
3. Są dwa oryginalne klucze z pilotami, lecz ja osobiście widziałem tylko jeden.
4. Sprzedający dokłada dodatkowe opony zimowe.
5. Sprzedaż na zasadzie Faktury VAT.