

Volkswagen Tiguan

WVGZZZ5NZKW361156 • 97 400 zł

Raport z inspekcji

OTOMOTO

ID raportu: 917230203/2025

Kod rzeczoznawcy: 1754

Sporządzono: 01.04.2025

Pakiet: Mini



Informacje podstawowe



Marka

Volkswagen

Model

Tiguan

Rocznik

2019

Nadwozie

SUV

Pojemność

1498 cm³

Moc

150KM / 110kW

Przebieg

161121 km

Rodzaj paliwa

Benzyna

Skrzynia biegów

Automatyczna



Informacje dodatkowe



Właściciel udostępnił 1 komplet kluczyków do oględzin

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

WVGZZZ5NZKW361156

Układ silnika / Ilość cylindrów

R4

Rodzaj napędu

Przedni

Data następnego przeglądu technicznego

08/11/2025

Data ważności ubezpieczenia

31/07/2025

Data pierwszej rejestracji

15/07/2019

Data pierwszej rejestracji w Polsce

15/07/2019

Kraj poprzedniej rejestracji

Polska

Dopuszczalna masa całkowita

2120 kg



Szacowane koszty napraw



Łączna szacowana kwota: 0-1000 zł



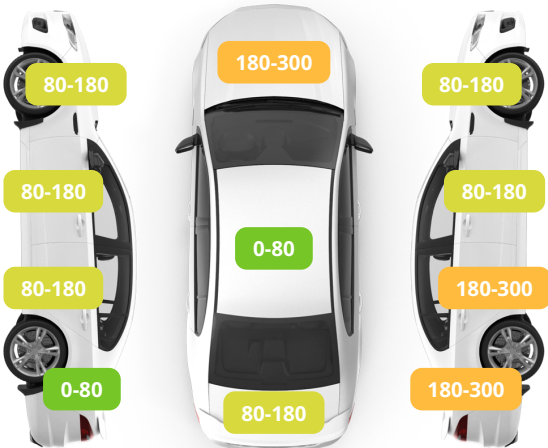
Ocena zewnętrzna

Pomiary lakieru

Wartość zmierzona w [μ m]

Pomiary szczelin

Wartość zmierzona w [mm]



Wnioski po oględzinach lakieru i szczelin

Oględziny podjazdu odbyły się na parkingu. Nadwozie było czyste, natomiast z powodu padającego deszczu było mokre. Nie zauważono różnic w odcieniach pomiędzy poszczególnymi elementami nadwozia ani odchyłek w wartościach szczelin pomiędzy nimi. Na nadwoziu widoczne były drobne uszkodzenia eksploatacyjne w postaci płytkich zarysowań, zadrapań, odprysków lakieru, oprysków na krawędziach oraz delikatnych punktowych wgniecień.

Pomiar grubości warstwy lakierniczej wskazuje na przeprowadzone naprawy blacharsko-lakiernicze w zakresie: przednia maska (ponowne lakierowanie), drzwi prawe tylne (ponowne lakierowanie), błotnik prawy tylny (ponowne lakierowanie), kłapa bagażnika (górna część wskazuje na ponowne lakierowaną, natomiast dolna część jest w normach pierwszego lakieru). Lewy tylny błotnik ma wartości od 40 do 60 μ m, co wskazuje na cienką warstwę lakieru wynikającą z polerowania.

Dodatkowo pomiary warstw lakieru:

słupki A: lewy 110-140 μ m, prawy 110-140 μ m,

wnęki drzwi: przednie lewe 30-50 μ m, tylne lewe 30-50 μ m, przednie prawe 30-50 μ m, tylne prawe 30-50 μ m.

Widoczne były również ślady odkręcenia śrub mocujących pokrywę silnika oraz drzwi tylne prawe.



Kokpit



ok



brak



ok

Plastiki	Drewno	Elementy metalowe
Ślady użytkowania i eksploatacji	Brak uwag	Brak uwag

Wnioski po oględzinach kokpitu

Tapicerka pojazdu oraz kokpit znajdują się w dobrym stanie technicznym, nie wykazując istotnych uszkodzeń ani oznak nadmiernego zużycia. Wnętrze pojazdu zostało, odkurzone i utrzymane w czystości.

Na fotelu kierowcy zauważalne są minimalne ślady wytarc, wynikające z częstego wsiadania i wysiadania, jednak nie mają one wpływu na komfort użytkowania.

Stan tapicerki oraz wnętrza pojazdu został szczegółowo udokumentowany na załączonych fotografiach. Ogólnie rzecz biorąc, wnętrze pojazdu utrzymane jest w dobrym stanie, a występujące ślady użytkowania są minimalne i nie wpływają na funkcjonalność pojazdu



Szyby

Numeracja szyb jest zgodna parami

Przód NordGlass Produkcja: 2022	Lewe przednie drzwi Duracam Produkcja: 2019	Lewe tylne drzwi AGC Automotive Produkcja: 2019	Lewy tył trójkąt drzwi Duracam Produkcja: 2018
Tył AGC Automotive Produkcja: 2018	Prawe przednie drzwi Duracam Produkcja: 2019	Prawe tylne drzwi AGC Automotive Produkcja: 2019	Prawy tył trójkąt drzwi Duracam Produkcja: 2019

Wnioski po oględzinach szyb

Wszystkie szyby oryginalne VW oprócz szyby. Szyba czołowa została wymieniona – wyprodukowana po dacie pierwszej rejestracji pojazdu (NordGlass 2022 r.). Pozostałe szyby zostały wyprodukowane w latach 2019-2018. Szyby nie mają zauważalnych uszkodzeń, takich jak pęknięcia, zarysowania, zadrapania czy głębokie odpryski. Szyby we wszystkich drzwiach są elektrycznie opuszczane – sprawne.



Tapicerka

Wizualna ocena zużycia (stan): **dobry**

W aucie **NIE** czuć zapachu papierosów

 Pęknięcia Brak uwag	 Przypalenia Brak uwag	 Zabrudzenia Brak uwag	 Przetarcia Brak uwag
-----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

Wnioski po oględzinach tapicerki

Kokpit pojazdu jest w dobrym stanie, bez widocznych uszkodzeń oraz śladów intensywnej eksploatacji. Deska rozdzielcza nie wykazuje oznak mocnych wytarć, co świadczy o odpowiedniej dbałości o wnętrze pojazdu. Elementy obsługi, takie jak kierownica, dźwignia zmiany biegów, pedały, klamki i przełączniki, są w dobrym stanie i nie wykazują nadmiernego zużycia.

Plastikowe obicia, obejmujące drzwi, pokrywę bagażnika oraz słupki, są wolne od większych zarysowań, wgnieceń i uszkodzeń. Ogólnie, wnętrze pojazdu prezentuje się dobrze pod względem estetycznym(dywanik pasażera prawy tył ma plamę), a wszelkie elementy wykończeniowe zachowały swój wygląd.





Światła

Producent lamp przednich: **Brak informacji**

 Mijania Brak uwag	Ok	 Kierunkowskazy Brak uwag	Ok	 Stopu Brak uwag	Ok
 Długie Brak uwag	Ok	 Postojowe Brak uwag	Ok	 Przeciwmgłowe Brak uwag	Ok
 Cofania Brak uwag	Ok	 Awaryjne Brak uwag	Ok		

Wnioski po oględzinach świateł

Reflektory niezaparowane, nie matowe, bez zauważalnych uszkodzeń w postaci pęknięć, zarysowań, zadrapań czy głębokich odprysków. Lampy przeciwmgłowe oraz reflektory przednie nieco wypiskowane. Lampy tylne: bez zauważalnych nieprawidłowości. Oświetlenie zewnętrzne pojazdu funkcjonowało prawidłowo – brak uwag.





Opony i felgi

Continental
PremiumContact 6

215/65 r17

Letnia, Produkcja: 2022

Indeks prędkości i nośności: 99v

Stan bieżnika

Str. wewn: 4.8

Środek: 5.0

Str. zewn: 4.8

Felga

Stan: Dobry

Typ: Stopowa

Continental
PremiumContact 6

215/65r17

Letnia, Produkcja: 2022

Indeks prędkości i nośności: 99v

Stan bieżnika

Str. wewn: 4.8

Środek: 5.0

Str. zewn: 4.9

Felga

Stan: Dobry

Typ: Stopowa

Continental
EcoContact 6

215/65r17

Letnia, Produkcja: 2023

Indeks prędkości i nośności: 99v

Stan bieżnika

Str. wewn: 6.5

Środek: 6.6

Str. zewn: 6.4

Felga

Stan: Dobry

Typ: Stopowa

Continental
EcoContact 6

215/65r17

Letnia, Produkcja: 2023

Indeks prędkości i nośności: 99v

Stan bieżnika

Str. wewn: 6.5

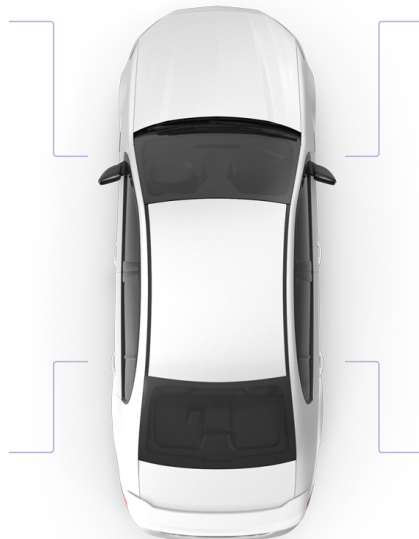
Środek: 6.6

Str. zewn: 6.5

Felga

Stan: Dobry

Typ: Stopowa



Wnioski po oględzinach opon i felg

Wszystkie opony letnie jednego producenta, natomiast innej firmy handlowej: z przodu Continental PremiumContact 6, z tyłu Continental EcoContact 6. Opony osi przedniej wyprodukowane w 7. tygodniu 2022 roku, osi tylnej w 19. tygodniu 2023 roku. Wszystkie opony zużyte równomiernie i nadają się do dalszej eksploatacji. Opony tylne mają więcej bieżnika, ponieważ zostały niedawno kupione.

Felgi aluminiowe mają zauważalne uszkodzenia w postaci zarysowań, zadrapań oraz zabrudzeń, ale w ogólnym stanie są w dobrym stanie.

Koło zapasowe w wymiarach T145/85 R18, firmy LingLong.

Widoczne przez felgi tarcze i klocki hamulcowe:

oś przednia: tarcze w stanie ok, bez zauważalnych nieprawidłowości, klocki zużyte w około 10%,

oś tylna: tarcze w stanie ok, bez zauważalnych nieprawidłowości, klocki zużyte w około 10%.

Tarcze i klocki hamulcowe obu osi nadają się do dalszej eksploatacji.





Komora silnika

Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Ok	Brak uwag
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	Brak uwag
Producent oleju	Brak informacji	---
Gatunek oleju	Prawdopodobnie olej syntetyczny o niskiej lepkości, np. 0w-20 lub 0w-30	---
Data wymiany	Brak zawieszki	Brak zawieszki, natomiast w komputerze pokładowym jest informacja o wymianie oleju za 16600km lub 51dni (21.05.2025r)
Poziom oleju	Ok	Brak uwag
Kolor oleju	Ok	Brak uwag
Gatunek płynu chłodniczego	Najprawdopodobniej oryginalny producenta	---
Poziom płynu chłodniczego	Ok	Poziom płynu między min a max
Kolor płynu chłodniczego	Różowy	---
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	Brak uwag
Stan wizualny komory	Ok	Brak uwag
Stan lakieru w komorze	Ok	Brak uwag
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	Brak uwag
Niepokojące dźwięki	Brak	Brak uwag

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika była brudna, co jest normalne podczas eksploatacji pojazdu. Komora silnika jest mocno zabudowana. W granicach możliwości oceny zauważono: widoczne ślady odkręcania śrub mocujących pokrywę silnika (prawdopodobnie była demontowana do malowania), śruby mocujące błotniki przednie w porządku. Numery na obu lampach się pokrywają,



Nie zauważono niepokojących uszkodzeń, intensywnych zapoaceń ani wycieków.
Brak niepokojących dźwięków podczas pracy silnika.





Rozruch silnika

Rozruch silnika zimnego

Ok

Brak uwag

Rozruch silnika rozgrzanego

Ok

Brak uwag

Czy gasną kontrolki po odpaleniu

Ok

Brak uwag



Wypożażenie pojazdu

Radio/CD/DVD/Pilot	Ok	Brak uwag
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	Brak uwag
Autoalarm	Nie ok	Nie testowano
Światła reg. elektrycznie	Ok	Brak uwag
El. składane lusterka	Ok	Brak uwag
Centralny zamek	Ok	Brak uwag
Czujnik parkowania P/T	Ok	Brak uwag
Podgrzewane fotele	Ok	Brak uwag
El. reg. fotel kierowcy	Brak	Fotel regulowany manualnie, działa poprawnie.
El. reg. fotel pasażera	Brak	Fotel regulowany manualnie, działa poprawnie.
El. reg. lusterka	Ok	Brak uwag
El. szyby przód	Ok	Brak uwag
El. szyby tył	Ok	Brak uwag
Hak	Ok	Brak uwag
Kier. wielofunkcyjna	Ok	Brak uwag
Klimatyzacja	Ok	Brak uwag
Komputer	Ok	Brak uwag
Wsp. kierownicy	Ok	Brak uwag
Inne (nie wymienione wyżej)	Ok	Brak uwag

Wnioski po oględzinach wyposażenia

Podczas przeprowadzonej kontroli technicznej wyposażenia pojazdu stwierdzono, że wszystkie istotne elementy funkcjonowały prawidłowo. Szyby podnosiły się i opuszczały płynnie, bez jakichkolwiek oporów.

Lusterka regulowały się bez zacięć, zapewniając pełną funkcjonalność. Lusterko wsteczne posiada pęknięcie. System klimatyzacji efektywnie chłodził wnętrze pojazdu, zapewniając komfort podróży. Radio działało bez zarzutu, odbierając stacje radiowe czysto i z odpowiednią głośnością. Kierownica wielofunkcyjna funkcjonowała zgodnie z przeznaczeniem, umożliwiając łatwą obsługę dostępnych funkcji. Podgrzewanie foteli, zarówno dla kierowcy, jak i pasażera, działało skutecznie, zapewniając komfort termiczny. Całość wyposażenia pojazdu wykazywała pełną sprawność, co świadczy o jego dobrym stanie technicznym



Historia napraw

16.07.2024

Chemiczne czyszczenie klimatyzacji, wymiana filtra kabinowego, odczyt błędów, przegląd rozrzeszony, wymiana płynu hamulcowego, nastawnik el blokady wlewu, demontaz i montaz klapki paliwa

Miejsce: Grupa Cichy-Zasada Modlniczka • Przebieg: 159904



Podsumowanie

Opinia rzeczoznawcy o badanym samochodzie



Oglądany pojazd VW Tiguan przeszedł naprawę lakierniczą, obejmującą maskę, drzwi tylne prawe, tylny błotnik oraz górną część klapy bagażnika. Z przeprowadzonych oględzin wynika, że nie zostały naruszone żadne elementy konstrukcyjne pojazdu, co wskazuje na szkody o charakterze parkingowym. Nadwozie w chwili oględzin prezentowało się poprawnie i świeżo, jednak padający deszcz oraz mokry lakier utrudniały dokładne przeprowadzenie oględzin.

Mimo przeprowadzonych napraw auto zasługuje na polecenie, ponieważ:

Wnętrze pojazdu nie nosi śladów nadmiernego zużycia; jest czyste, zadbane i bez zastrzeżeń.

Stan techniczny pojazdu nie budził żadnych zastrzeżeń.

Weryfikacja po numerze VIN w bazie CEPiK nie wykazała żadnych nieprawidłowości w przebiegu.

Zawieszenie pojazdu nie ma luzów ani uszkodzeń – jest sztywne i w pełni sprawne.

Skrzynia biegów DSG działa bardzo dobrze, płynnie i bezbłędnie przełączając biegi, bez szarpnięć czy opóźnień.

Oglądany egzemplarz VW Tiguan jest godny zainteresowania, jest serwisowany w autoryzowanej stacji obsługi (ASO) oraz pochodzi z polskiego salonu, co stanowi dodatkowy atut.

Stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem



Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu oraz dostępnych informacji, stan techniczny oraz wyposażenie pojazdu są zgodne z opisem zawartym w ogłoszeniu. Zgodnie z informacjami podanymi przez sprzedającego, pojazd jest bezwypadkowy. Oględziny wykazały, że nadwozie nie nosi śladów poważnych ingerencji, które mogłyby sugerować poważne uszkodzenia po wypadku. Niemniej jednak, niektóre elementy nadwozia były malowane, co jest potwierdzone dowodami, jednak właściciel nie przedstawił zdjęć dokumentujących te naprawy w trakcie oględzin, gdyż przechowuje je na komputerze. W związku z tym, pomimo braku wizualnej weryfikacji zdjęć, naprawy lakiernicze zostały wykonane w sposób profesjonalny i nie budzą zastrzeżeń co do jakości wykonania.

Uważam, że dane zawarte w ogłoszeniu, w tym lista wyposażenia, numer VIN oraz inne kluczowe detale, są zgodne z rzeczywistym stanem pojazdu. Wszystkie te informacje pokrywają się z przeprowadzonymi oględzinami i weryfikacją pojazdu.

Stan pojazdu jest adekwatny do zadeklarowanego przebiegu



Żaden element nie wskazuje na przebieg większy od deklarowanego

Analiza Przebiegów

Przeprowadzona na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Na podstawie dostarczonych informacji, poświadczenia przeglądu z autoryzowanych stacji obsługi VW oraz danych zawartych w bazie CEPiK, można stwierdzić, że wskazania licznika przebiegu pojazdu są zgodne z jego rzeczywistym stanem. Poświadczenie przeglądów sugeruje naturalny przyrost przebiegu, co wskazuje na regularne użytkowanie pojazdu zgodnie z zaleceniami producenta. Dodatkowo, potwierdzenie tych informacji w bazie CEPiK potwierdza, że pojazd był obsługiwany zgodnie z wymaganiami i nie występują nieprawidłowości w zakresie historii przebiegu. W związku z tym, nie stwierdza się żadnych nieprawidłowości w zakresie manipulacji licznikiem lub fałszowania danych dotyczących przebiegu pojazdu.



Oględziny pojazdu odbyły się w umówionym miejscu, gdzie pojazd został zaprezentowany przez jego właściciela. Z informacji pozyskanych od sprzedającego wynika, że niektóre elementy nadwozia były malowane z powodu zarysowań. Właściciel pojazdu poinformował, że posiada zdjęcia sprzed naprawy lakierniczej oraz pełną tabelę kosztów związanych z naprawami i konserwacją pojazdu, które przechowuje na komputerze. Niestety, w danej chwili nie był w stanie pokazać mi tych dokumentów, ponieważ są one zapisane na jego komputerze.

Po przeprowadzonych oględzinach pojazdu, należy stwierdzić, że wykonana naprawa lakiernicza została przeprowadzona na dobrym poziomie, z dbałością o szczegóły. Nadwozie pojazdu, mimo że nosi ślady wcześniej opisanych uszkodzeń eksploatacyjnych, wciąż znajduje się w dobrym stanie, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że auto ma już 6 lat i było użytkowane również w warunkach miejskich. Tego rodzaju ślady użytkowania są naturalne i wynikają z codziennej eksploatacji. Na pierwszy rzut oka pojazd prezentuje się nienagannie i nie budzi zastrzeżeń co do ogólnej estetyki.