

Alfa Romeo Stelvio

ZARFAHEV5J7C11710 • 170 000 zł

Raport z inspekcji

OTOMOTO

ID raportu: 891477226/2025

Kod rzeczoznawcy: 275

Sporządzono: 11.06.2025

Pakiet: Mini



Informacje podstawowe



Marka

Alfa Romeo

Model

Stelvio

Rocznik

2018

Nadwozie

SUV/TERENOWY

Pojemność

2891 cm³

Moc

510KM / 375kW

Przebieg

117395 km

Rodzaj paliwa

Benzyna

Skrzynia biegów

Automatyczna



Informacje dodatkowe



Właściciel udostępnił 2 komplety kluczyków do oględzin

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

ZARFAHEV5J7C11710

Układ silnika / Ilość cylindrów

V6

Rodzaj napędu

4x4

Data następnego przeglądu technicznego

31/07/2025

Data ważności ubezpieczenia

16/05/2026

Data pierwszej rejestracji

25/04/2018

Data pierwszej rejestracji w Polsce

25/04/2018

Kraj poprzedniej rejestracji

Polska

Dopuszczalna masa całkowita

2460 kg



Szacowane koszty napraw



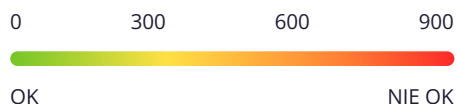
Nie stwierdzono występowania podzespołów, które wymagają napraw



Ocena zewnętrzna

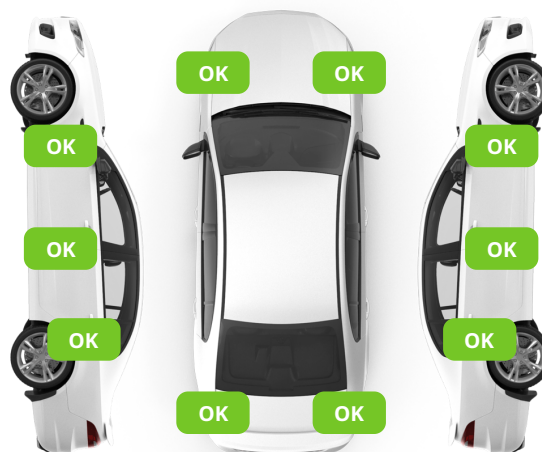
Pomiary lakieru

Wartość zmierzona w [μm]



Pomiary szczelin

Wartość zmierzona w [mm]



Wnioski po oględzinach lakieru i szczelin

Powłoka lakiernicza charakteryzują się równomierną grubością (w granicach tolerancji przyjętych przez producenta). Można po subtelnych różnicach w grubościach rozpoznać prace przy kilku elementach poszycia, ale wciąż wszystko mieści się w normach. Nie ma śladów lakieru na innych elementach niż blacharskie. Auto posiada na sobie folię ochronną (z wyjątkiem wymienianego po uszkodzeniu zderzaka). Szczeliny technologiczne wykazują niewielkie zróżnicowanie, ale raczej jest to ustalenie się zróżnicowanych wymiarów już przy końcowym montażu auta. Nie odnotowano znaczących i widocznych zarysowań powłoki lakierniczej wymagających profesjonalnej interwencji wyspecjalizowanych zakładów. W module lakierniczym, nie ma na dzisiaj wymaganych interwencji, choć po śrubach mocujących i obszarach mocowania elementy poszycia przedniego, widać że prowadzono tam prace.



Kokpit



Plastiki

—

ok



Drewno

— — —

brak



Elementy metalowe

—

ok

Wnioski po oględzinach kokpitu

Kopkit nie wykazuje oznak zużycia. Elementy zamontowane w nim charakteryzują się właściwą pracą. Wszelkie wskaźniki pracują prawidłowo, już od najniższych prędkości eksploatacyjnych pojazdu. Stan elementów z tworzywa sztucznego jest bardzo dobry. Brak oznak przebarwień, pęknięć przetarć czy śladów

montażu osprzętu niewiadomego pochodzenia. Kratki nawiewu są kompletne, pracują prawidłowo w pełnym zakresie regulacji.



Szyby

Numeracja szyb jest zgodna parami

Przód Pilkington Produkcja: .2	Lewe przednie drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 17.	Lewe tylne drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 17...	Lewy tył trójkąt drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 17....
Tył Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 17....	Prawe przednie drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 17..	Prawe tylne drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 17...	Prawy tył trójkąt drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 17....

Wnioski po oględzinach szyb

W toku eksploatacji, wymieniano szybę przednią. Wszystkie pozostałe szyby są fabryczne. Brak jest na którejkolwiek z szyb śladów zarysowań, charakterystycznych dla uszkodzonych mechanizmów podnoszenia i opuszczania szyb. Brak również pęknięć odprysków i przebarwień. Szyby są osadzone prawidłowo, bez śladów rozszczelnień zwłaszcza szyb tylnej i przedniej. Uszczelki drzwiowe, szybowe i zgarniające są w dobrym stanie.



Tapicerka

Wizualna ocena zużycia (stan): **bardzo dobry**

W aucie **NIE** czuć zapachu papierosów

 Pęknięcia ---	Brak	 Przypalenia ---	Brak	 Zabrudzenia ---	Brak	 Przetarcia ---	Brak
-----------------------------	-------------	-------------------------------	-------------	-------------------------------	-------------	------------------------------	-------------

Wnioski po oględzinach tapicerki

Tapicerka jest w bardzo dobrym stanie, bez śladów zabrudzeń czy uszkodzeń mechanicznych. Elementy z tworzywa sztucznego są bez otarć, pęknięć, czy śladów nieautoryzowanych prób montażu niewiadomego pochodzenia osprzętu dodatkowego.





Światła

Producent lamp przednich: b.d.

 Mijania ---	Ok	 Kierunkowskazy ---	Ok	 Stopu ---	Ok
 Długie ---	Ok	 Postojowe ---	Ok	 Przeciwmgłowe ---	Ok
 Cofania ---	Ok	 Awaryjne ---	Ok		

Wnioski po oględzinach świateł

Wszystkie światła wydają się być oryginalnymi i działającymi bez zarzutu. Zarówno od strony wizualnej, estetycznej, jak i funkcjonalnej, zarówno światła przednie jak i tylne (łącznie z nie wspomnianymi powyżej światłami podświetlenia tablicy rejestracyjnej) nadają się do dalszej eksploatacji. Lustra nie posiadają przepaleń i przebarwień. Mechanizm regulacji wiązki świateł mijania działa prawidłowo.





Opony i felgi

Kumho EcstaPS71 255/45 R20

Letnia, Produkcja: 0523
Indeks prędkości i nośności: 105Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 4,4 Środek: 5,0
Str. zewn: 4,4

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

Kumho EcstaPS71 255/45 R20

Letnia, Produkcja: 0623
Indeks prędkości i nośności: 105Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 5,5 Środek: 4,5
Str. zewn: 4,5

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

Kumho EcstaPS71 255/45 R20

Letnia, Produkcja: 1023
Indeks prędkości i nośności: 105Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 5,5 Środek: 3,9
Str. zewn: 6,5

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

Kumho EcstaPS71 255/45 R20

Letnia, Produkcja: 1023
Indeks prędkości i nośności: 105Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 5,7 Środek: 4,5
Str. zewn: 5,9

Felga

Stan: Dobry Typ: Stopowa

Wnioski po oględzinach opon i felg

Felgi jakie zamontowane są na samochodzie, są felgami oryginalnymi. Nie wykazują one odchyłeń od kształtu (co potwierdza jazda próbna- brak trzępotania kierownicy). Opony nie wykazują uszkodzeń w rodzaju pęknięć, otarć czy przecięć. Nie noszą również oznak napraw wulkanizacyjnych. Dość równomierne zużycie bieżnika wskazuje na prawidłowe ustawienie geometrii podwozia jak również prawidłową pracę elementów zawieszenia oraz układu hamulcowego i kierowniczego. Średnia głębokość bieżnika jak i rocznik opon, umożliwiają dalszą eksploatację pojazdu bez konieczności ich wymiany, choć w mojej ocenie, dla opon osi tylnej, to mógłby być ostatni już sezon (przy założeniu codziennej eksploatacji).





Komora silnika

Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Ok	---
Ślady odkręcania śrub mocujących	Nie ok	Jest sporo śladów demontażu błotników, maski, elementów pasa przedniego. Jak na rozmiar i koszt naprawy - estetyka (jeśli chodzi o elementy mocujące), mogła by stać na wyższym poziomie.
Producent oleju	Total	---
Gatunek oleju	5w-40	---
Data wymiany	Data	12.12.2024
Poziom oleju	Ok	---
Kolor oleju	Ok	---
Gatunek płynu chłodniczego	B.d.	---
Poziom płynu chłodniczego	Ok	---
Kolor płynu chłodniczego	Różowy	---
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	---
Stan wizualny komory	Ok	Ale estetyka zamocowań elementów które naprawiano jest przeciętna.
Stan lakieru w komorze	Ok	---
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	---
Niepokojące dźwięki	Brak	---

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika została przedstawiona w pełni odzwierciedlając jej stan podczas eksploatacji (brak śladów kosmetycznego ukrywania obecnych w komorze silnika usterek). Stan powłoki lakierniczej jest poprawny, brak oznak napraw blacharsko-lakierniczych elementów konstrukcyjnych. Nie mniej - dość sporo pracowano przy elementach poszycia i składowych pasa przedniego. Wszystko jest wymienione na oryginały, ale montaż (chodzi o wygląd śrub mocujących i ślady po regulacjach), pozostawia nieco do życzenia.

Osprzęt silnika jest w dobrym stanie, bez śladów uszkodzeń, czy wycieków. Podczas pracy brak oznak zużycia pasków (brak pisków) oraz łożysk (brak szumów). Praca silnika jest równomierna, bez oznak "wypadania zapłonu", czy oznak uszkodzenia osprzętu.





Rozruch silnika

Rozruch silnika zimnego

Ok

Rozruch silnika rozgrzanego

Ok

Czy gasną kontrolki po odpaleniu

Ok



Wyposażenie pojazdu

Radio/CD/DVD/Pilot	Ok	---
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	---
Autoalarm	---	Brak możliwości sprawdzenia
Światła reg. elektrycznie	Ok	---
El. składane lusterka	Ok	---
Centralny zamek	Ok	---
Czujnik parkowania P/T	Ok	---
Podgrzewane fotele	Ok	---
El. reg. fotel kierowcy	Ok	---
El. reg. fotel pasażera	Ok	---
El. reg. lusterka	Ok	---
El. szyby przód	Ok	---
El. szyby tył	Ok	---
Hak	Brak	---
Kier. wielofunkcyjna	Ok	---
Klimatyzacja	Ok	---
Komputer	Ok	---
Wsp. kierownicy	Ok	---
Inne (nie wymienione wyżej)	Ok	---

Wnioski po oględzinach wyposażenia

Wyposażenie pojazdu pod względem funkcjonalności, nie budzi zastrzeżeń. Szyby drzwi działają prawidłowo (mechanizm elektrycznego podnoszenia i opuszczania działa prawidłowo, i równomiernie). W

sposób prawidłowy działa wentylacja (płynnie i w pełnym zakresie regulowane są kratki nawiewu, przełączanie poszczególnych trybów pacy również), klimatyzacja (załącza się bez zarzutu i chłodzi w sposób prawidłowy), regulacja lusterek zewnętrznych. Wspomaganie kierownicy działa bez hałasów i równomiernie. Oświetlenie wnętrza bez oznak zużycia. Stan obszytego skórą koła kierowniczego - fabryczny. Stan pedałów- również fabryczny, co razem świadczy o prawidłowej i nieponadnormatywnej eksploatacji.



Historia napraw



Podsumowanie

Opinia rzeczoznawcy o badanym samochodzie



Osobiście szukałbym raczej samochodu bez historii kolizyjnej, z polskiego salonu i po pierwszym właścicielu. W mojej ocenie samochód nadaje się jednak do dalszego użytkowania. Nie jest samochodem bez historii kolizyjnej, ale nie wymaga na dzisiaj nakładów finansowych, jeśli chodzi o użytkowanie samo w sobie. Z zewnątrz, nie nosi na sobie istotnych śladów wieloletniej eksploatacji. Z tym wyposażeniem, jest to model bardzo dynamiczny, choć opinie o jego trwałości i awaryjności jest raczej negatywne (mało trwałe jest m.in zawieszenie głównie tylne, awaryjna po latach staje się elektronika). Nie mniej - podczas testów samochód spisywał się poprawnie, i nie dawał sygnałów zbliżających się w najbliższym czasie krytycznych awarii. Jest to model wymagający stałej uwagi i profesjonalnego (ponadnormatywnego) serwisu. Ale ze świadomością jego mankamentów i zużycia - może stanowić przedmiot zainteresowania (choć nie jest wyborem dla każdego). Zalecam sprawdzenie silnika (wydajność, kompresja, szczelność wewnętrzna), w profesjonalnym warsztacie, podobnie jak zalecam sprawdzenie olejów pod kątem wtrąceń metalicznych i chemicznych (choć podczas testów nie było symptomów zbliżających się krytycznych awarii).

Stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem ✓

Stan faktyczny nie odbiega w istotny sposób od zapisów zawartych na portalu ogłoszeniowym.

Stan pojazdu jest adekwatny do zadeklarowanego przebiegu ✓

W mojej ocenie brak jest wskazań do twierdzenia o korygowaniu stanu licznika.

Analiza Przebiegów

Przeprowadzona na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Analiza przebiegów została udokumentowana zdjęciowo i załączona do niniejszego opracowania.

Dołączono dane pozyskane ze strony CEP.

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Sprzedający jest młodą osobą, ale raczej świadomie użytkującą pojazd. Nie był nadmiernie wykorzystywany, chociaż został sprawdzony tak na krótkich jak i na dłuższych trasach wakacyjnych. Likwidowano szkodę jakiej doznało auto na parkingu, w sposób bardzo rozwinięty i długotrwały. Obecnie - auto bez uwag. Zadbane i właściwie pielęgnowane.