

Volkswagen Touareg

WVGZZZ7LZ6D031494 • 20 400 zł

Raport z inspekcji

OTOMOTO

ID raportu: 553364276/2025

Kod rzeczoznawcy: 1641

Sporządzono: 10.06.2025

Pakiet: Mini



Informacje podstawowe



Marka

Volkswagen

Model

Touareg

Rocznik

2005

Nadwozie

SUV

Pojemność

4921 cm³

Moc

313KM / 230kW

Przebieg

277820 km

Rodzaj paliwa

Diesel

Skrzynia biegów

Automatyczna



Informacje dodatkowe



Właściciel udostępnił 1 komplet kluczyków do oględzin

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

WVGZZZ7LZ6D031494

Układ silnika / Ilość cylindrów

V10

Rodzaj napędu

4x4

Data następnego przeglądu technicznego

31/07/2025

Data ważności ubezpieczenia

Brak danych

Data pierwszej rejestracji

21/10/2005

Data pierwszej rejestracji w Polsce

12/04/2021

Kraj poprzedniej rejestracji

Niemcy

Dopuszczalna masa całkowita

3200 kg



Szacowane koszty napraw



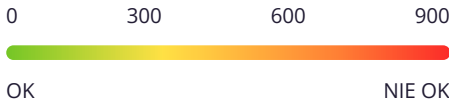
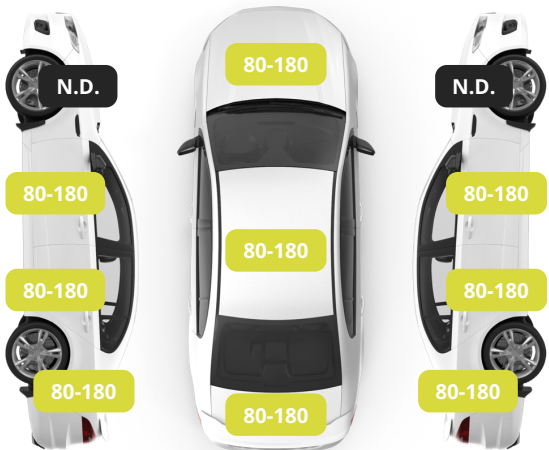
Nie stwierdzono występowania podzespołów, które wymagają napraw



Ocena zewnętrzna

Pomiary lakieru

Wartość zmierzona w [μ m]



Pomiary szczelin

Wartość zmierzona w [mm]



Wnioski po oględzinach lakieru i szczelin

Grubość powłoki lakierniczej pojazdu zawiera się w przedziale pomiędzy 90 a 130 mikronów. Błotniki przednie z tworzywa sztucznego. Szerokość szczelin pomiędzy poszczególnymi elementami nadwozia mieści się w przedziale od 4,3mm do 5,7mm. Na nadwoziu liczne ślady użytkowania w postaci rys, otarć i zarysowań. Listwy chromowe zaśniedziałe, pęknięcia szkła kierunkowskazów w lusterkach bocznych, w lewym woda wewnątrz. Szyberdach zaklejony folią. Zderzak przedni znaczne otarcie na prawym narożniku. Korozja na dolnych narożnikach tylnych drzwi.



Kokpit



nie ok

Plastiki

Elementy składowe kokpitu noszą mocne ślady użytkowania. Widoczne są zarysowania i wytarcia powierzchni radia, panela klimatyzacji, brak gałki regulacji lusterek bocznych i ich wkładów, uszkodzony mechanicznie zamek pokrywy schowka w konsoli środkowej, mocne zarysowania i łuszczenie powłoki konsoli, w tym poszcicia pokrywy schowka, pęknięcie poszcicia deski rozdzielczej z prawej strony pojazdu oraz blokujący się przełącznik trybu jazdy.



brak

Drewno

Brak uwag



ok

Elementy metalowe

Brak uwag - widoczne rysy metalowych elementów wykończenia kokpitu.

Dodatkowo wyłamany jest schowek w tylnej części konsoli środkowej.

Wnioski po oględzinach kokpitu

Stan poszczególnych elementów kokpitu, niestety, nie należy do najlepszych. Widoczne jest znaczne zużycie eksploatacyjne poszczególnych elementów narastające w trakcie użytkowania.



Szyby

✗ Numeracja szyb **NIE** jest zgodna parami

Przód AGC Automotive Produkcja: 2010	Lewe przednie drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 2005	Lewe tylne drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 2005	Lewy tył trójkąt drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 2005
Tył Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 2005	Prawe przednie drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 2005	Prawe tylne drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 2005	Prawy tył trójkąt drzwi Saint-Gobain Sekurit Produkcja: 2005

Wnioski po oględzinach szyb

Szyba czołowa była wymieniona, gdyż oznaczenie produkcji wskazuje na 2010 lub 2020 rok. Pozostałe szyby pochodzą z fabrycznego montażu.
Na szybie czołowej widoczny odprysk po uderzeniu kamienia, co wymusza wymianę tego elementu.



Tapicerka

🕒 Wizualna ocena zużycia (stan): **dostateczny**

✓ W aucie **NIE** czuć zapachu papierosów

Występują Pęknięcia Liczne ślady pęknięć poszyc skórzanых tapicerek skórzanых drzwi.	Brak Przypalenia Brak uwag	Występują Zabrudzenia Widoczne ślady zanieczyszczeń związanych z bieżącą eksploatacją pojazdu - kurz, piasek. Dodatkowo widoczne zabrudzenia podsufitki oraz odklejenie poszycia materiałowego elementu od elementu bazowego.	Występują Przetarcia Poszycia skórzane foteli wymagają dokładnego oczyszczenia i dokładnej konserwacji z wykorzystaniem odpowiednich kosmetyków, także barwiących. Dotyczy to także poszyc tapicerek wewnętrznych drzwi.
--	--	---	--

Wnioski po oględzinach tapicerki

Poziom zużycia elementów tapicerek skórzanых, materiałowych, dywanowych oraz plastikowych wskazuje na intensywne użytkowanie pojazdu bez szczególnego zachowania dbałości o ich kondycję.





Światła

Producent lamp przednich: **Fabryczne**

Mijania Brak uwag Ok	Kierunkowskazy Brak uwag Ok	Stopu Nie działają główne światła stopu, wyłącznie trzecia lampa. W lampie tylnej lewej w kloszu znajduje się luźno leżąca dwu włóknowa żarówka pozycyjna i stopu. Nie ok
Długie Brak światel długich strony prawej pojazdu, konieczna weryfikacja. Nie ok	Postojowe Brak uwag Ok	Przeciwmgłowe Brak uwag - pojazd wyposażony w system lamp przeciwmgłowych przodu i tyłu pojazdu. Ok
Cofania Brak uwag Ok	Awaryjne Brak uwag Ok	

Wnioski po oględzinach światel

Klosze lamp przednich są zmatowione, konieczna renowacja. Dodatkowo niezbędna naprawa światel drogowych.





Opony i felgi

Michelin Pilot Sport 4

235/60 R18

Letnia, Produkcja: 2021
Indeks prędkości i nośności: 107W

Stan bieżnika

Str. wewn: 5.95 Środek: 6.10
Str. zewn: 6.03

Felga

Stan: Dostateczny Typ: Stopowa

Michelin Pilot Sport 4

235/60 R18

Letnia, Produkcja: 2021
Indeks prędkości i nośności: 107W

Stan bieżnika

Str. wewn: 5.74 Środek: 5.89
Str. zewn: 6.06

Felga

Stan: Dostateczny Typ: Stopowa

Michelin Pilot Sport 4

235/60 R18

Letnia, Produkcja: 2021
Indeks prędkości i nośności: 107W

Stan bieżnika

Str. wewn: 5.55 Środek: 5.67
Str. zewn: 5.87

Felga

Stan: Dostateczny Typ: Stopowa

Michelin Pilot Sport 4

235/60 R18

Letnia, Produkcja: 2025
Indeks prędkości i nośności: 103V

Stan bieżnika

Str. wewn: 6.75 Środek: 7.33
Str. zewn: 7.41

Felga

Stan: Dostateczny Typ: Stopowa



Wnioski po oględzinach opon i felg

Pojazd wyposażony w komplet kół letnich, na których 3 opony pochodzą z 2021 rok, natomiast na kole tylnym prawym zamontowano oponę z 2025 roku z innym indeksem nośności i prędkości. Obręcze aluminiowe kół noszą ślady uszkodzeń mechanicznych w postaci lekkich i głębokich zarysowań oraz łuszczenia zewnętrznej warstwy lakieru - niezbędna renowacja.





Komora silnika

Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Ok	Brak uwag
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	Brak uwag
Producent oleju	Brak danych	---
Gatunek oleju	Brak danych	---
Data wymiany	Brak zawieszki	---
Poziom oleju	Ok	Brak uwag
Kolor oleju	Ok	Brak uwag
Gatunek płynu chłodniczego	Brak danych	---
Poziom płynu chłodniczego	Nie ok	Poziom płynu poniżej stanu minimum.
Kolor płynu chłodniczego	Inny	Brak możliwości określenia koloru płynu chłodzącego z powodu zbyt niskiego poziomu oraz faktu, że zbiornik wyrównawczy jest czarny.
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	Brak uwag - widoczne minimalne ślady zapocenia przy zaślepce plastikowej w prawej głowicy.
Stan wizualny komory	Ok	Brak uwag - widoczne ślady zanieczyszczeń związanych z bieżącą eksploatacją.
Stan lakieru w komorze	Ok	Brak uwag
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	Trudno jednoznacznie określić stan elementów konstrukcyjnych wewnątrz komory silnikowej, powodu mocno rozbudowanego osprzętu dodatkowego silnika, który dość szczelnie wypełnia przestrzeń wokół jednostki napędowej.
Niepokojące dźwięki	Brak	Brak uwag - nie stwierdzono obcych dźwięków pojawiających się w trakcie pracy silnika.

Wnioski po oględzinach komory silnika

Stan elementów wewnątrz komory silnikowej nie budzi zastrzeżeń. Konieczne jest regularne kontrolowanie obszaru przy zaślepce prawej głowicy z powodu ryzyka pojawienia się nieszczelności.





Rozruch silnika

Rozruch silnika zimnego

Ok

Brak uwag

Rozruch silnika rozgrzanego

Ok

Brak uwag - bez względu na temperaturę silnika, podczas rozruchu słyszalne pojedyncze stuknięcie trudne do umiejscowienia, być może związane z pracą systemów znajdujących się w dolnej części pojazdu.

Czy gasną kontrolki po odpaleniu

Nie ok

Widoczny komunikat o uszkodzeniu systemu pomiaru ciśnienia w oponach - obniżone ciśnienie w jednym z kół lub problem z którymś z czujników. Ponadto komunikat o braku światła stop, związane z nie włożoną żarówką lampy LT i konieczności wykonania kolejnego przeglądu serwisowego.



Wypożażenie pojazdu

Radio/CD/DVD/Pilot	Nie ok	Brak możliwości uruchomienia
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Brak	Brak uwag
Autoalarm	Brak	Brak uwag
Światła reg. elektrycznie	Ok	Brak uwag - pojazd posiada system autopoziomowania lamp.
El. składane lusterka	Nie ok	Uszkodzony mechanicznie włącznik, brak możliwości weryfikacji.
Centralny zamek	Ok	Brak uwag
Czujnik parkowania P/T	Ok	Brak uwag - pojazd wyposażony w system czujników parkowania przodu i tyłu z sygnalizacją dźwiękową oraz wizualną odległości od przeszkody z wykorzystaniem wyświetlaczy diodowych z przodu i tyłu nadwozia.
Podgrzewane fotele	Ok	Brak uwag
El. reg. fotel kierowcy	Ok	Brak uwag
El. reg. fotel pasażera	Ok	Brak uwag
El. reg. lusterka	Nie ok	Uszkodzony mechanicznie włącznik, brak możliwości weryfikacji.
El. szyby przód	Ok	Brak uwag
El. szyby tył	Ok	Brak uwag
Hak	Ok	Brak uwag
Kier. wielofunkcyjna	Ok	Brak uwag
Klimatyzacja	Nie ok	Po uruchomieniu klimatyzacji, włączeniu trybu automatycznego i ustawieniu LOW, układ nie schładza powietrza wdmuchiwanego do wnętrza pojazdu.
Komputer	Ok	Brak uwag
Wsp. kierownicy	Ok	Brak uwag

Inne (nie wymienione wyżej)

Ok

Pojazd wyposażony jest dodatkowo, między innymi, w zawieszenie hydropneumatyczne, regulowaną elektrycznie kolumnę kierownicy, tryby jazdy, aktywne zawieszenie, napęd terenowy z blokadą dyferencjału.

Wnioski po oględzinach wyposażenia

Na obecne standardy poziom wyposażenia dodatkowego, który posiada weryfikowany pojazd, nie jest szczególnie bogaty, lecz 20 lat temu był to wysoki poziom.
Nie działa układ odblokowania zamka tylnej klapy. Został wykorzystany system otwierania szyby drzwi bagażnika jako system dla całej pokrywy, jednocześnie zablokowany został zamek szyby.



Historia napraw



Podsumowanie

Opinia rzeczoznawcy o badanym samochodzie



Kontrolowany pojazd jest bardzo ciekawym modelem. Potężny silnik, duże możliwości terenowe i jezdne a zarazem niewielka ilość wyprodukowanych egzemplarzy, około 500 sztuk i wyłącznie w pierwszej generacji, powoduje, że oferta jest warta rozważenia. Jednakże należy pamiętać, że stan nadwozia i wnętrza przestrzeni pasażerskiej oraz bagażowej wymaga znacznych nakładów pracy, czasu i środków finansowych, które będą musiały opierać się na wymianach elementów na nowe lub używane. Ponadto mamy do czynienia z samochodem o dwudziestoletnim stażu i należy brać pod uwagę możliwość pojawiania się potrzeb naprawczych.

Stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem



Generalnie opis pojazdu zawarty w ogłoszeniu oddaje stan rzeczywisty samochodu. Jednakże aby zgodność ta była pełniejsza należy usprawnić działanie klimatyzacji oraz regulatora lusterek.

Stan pojazdu **NIE** jest adekwatny do zadeklarowanego przebiegu

Stan techniczny pojazdu weryfikowany w zakresie zlecenia, raczej nie budzi większych zastrzeżeń - nie działająca klimatyzacja, być może, wymaga wyłącznie uzupełnienia czynnika chłodniczego, stan płynu chłodzącego do uzupełnienia lub wymiany, dodatkowo naprawa systemu oświetlenia zewnętrznego. Niestety kwestie dotyczące nadwozia i wnętrza pojazdu są mocno wyeksploatowane, nawet jak na pojazd z przebiegiem ponad 277 tys km i wiekiem 20 lat.

Analiza Przebiegów

Przeprowadzona na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Historia serwisowa pojazdu jest szczegółowo opisana do września 2015 roku i przebiegu 195 tys km. Późniejsze obsługi serwisowe nie są udokumentowane. W związku z tym, trudno odnieść się do obecnego przebiegu pojazdu.

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Pojazd został zakupiony przez obecnego Właściciela w 2021 roku i wykorzystywany jako kolejny samochód w rodzinie. W chwili obecnej został wystawiony do sprzedaży w związku z nabyciem innego pojazdu.