

BMW 330I

WBA8G91030K394502 • 92 250 zł

Raport z inspekcji

OTOMOTO

ID raportu: 557155086/2025
Kod rzeczoznawcy: 275
Sporządzono: 14.06.2025
Pakiet: Mini



Informacje podstawowe



Marka	Model	Rocznik
BMW	330I	2016
Nadwozie	Pojemność	Moc
Kombi	1998 cm ³	252KM / 185kW
Przebieg	Rodzaj paliwa	Skrzynia biegów
127755 km	Benzyna	Automatyczna

Informacje dodatkowe

Właściciel udostępnił 2 komplety kluczyków do oględzin

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ silnika / Ilość cylindrów	Rodzaj napędu
WBA8G91030K394502	R4	4x4
Data następnego przeglądu technicznego	Data ważności ubezpieczenia	Data pierwszej rejestracji
07/03/2026	08/08/2025	07/03/2016
Data pierwszej rejestracji w Polsce	Kraj poprzedniej rejestracji	Dopuszczalna masa całkowita
07/03/2016	Polska	2180 kg

Szacowane koszty napraw

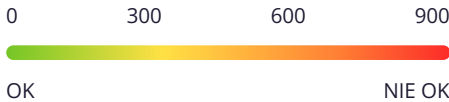
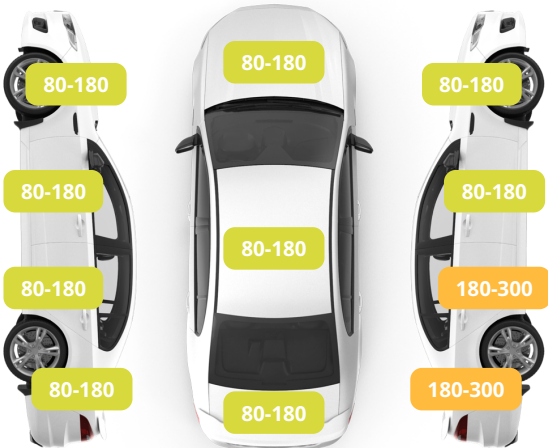
Nie stwierdzono występowania podzespołów, które wymagają napraw



Ocena zewnętrzna

Pomiary lakieru

Wartość zmierzona w [µm]



Pomiary szczelin

Wartość zmierzona w [mm]



Wnioski po oględzinach lakieru i szczelin

W pomiarach daje się rozpoznać grubszy lakier na elementach takich jak błotnik tylny prawy i drzwi tylne prawe. Czujnik nie wskazuje na odstępstwa na innych elementach. Samochód posiada ślady eksploatacji w postaci punktowych wgniecień i zarysowań, głównie w otoczeniu otworów wejściowych, klamek, zderzaków. Nie ma natomiast widocznych śladów wspawywania elementów konstrukcyjnych. Zawiasy i ograniczniki drzwi nie wymagają serwisowania. Chodzą z niewielkimi oporami ale są wciąż oryginalne, i warto zostawić je na miejscu bez zdejmowania (bardzo trudno po demontażu będzie zamaskować ślady na śrubach). Drzwi dobrze wpasowują się w otwory i nie ma wrażenia że opadają lub są luźne podczas pracy. Szczeliny technologiczne o dobrym rozkładzie.



Kokpit



Plastiki

ok



Drewno

brak



Elementy metalowe

ok

Wnioski po oględzinach kokpitu

Kokpit nie nosi śladów nadmiernej eksploatacji. Elementy z jakich wykonano kokpit, są przyzwoitej jakości, niepopękane, i prawidłowo spasowane. Również ich barwa, pozostaje bez zniekształceń. Schowek pasażera otwiera się cicho. Zamyka się również w sposób pewny i cichy. Konsola środkowa bez dogłębnych zarysowań. Wszystkie przyciski czytelne i bez oznak ścierania się umieszczonych na nich napisów. Tablica



wskaźników dobrze podświetlona, w pełni obrazująca stan w jakim obecnie znajduje się auto oraz z jaką prędkością się porusza.



Szyby

Numeracja szyb jest zgodna parami

Przód Pilkington Produkcja: .16	Lewe przednie drzwi Fuyao Produkcja: 15...	Lewe tylne drzwi Fuyao Produkcja: b.d.	Lewy tył trójkąt drzwi Fuyao Produkcja: b.d.
Tył Szyba fabryczna Produkcja: b.d.	Prawe przednie drzwi Fuyao Produkcja: 15...	Prawe tylne drzwi Fuyao Produkcja: b.d.	Prawy tył trójkąt drzwi Fuyao Produkcja: b.d.

Wnioski po oględzinach szyb

Wszystkie szyby są z tożsamego rocznika (od kilku producentów, jednak BMW i wiele innych marek, produkuje swoje pojazdy właśnie w taki sposób).
Na szybach, nie odnotowano uszkodzeń w postaci śladów zadrapań, pęknięć, odprysków czy przebarwień.
Szyby drzwiowe pracują cicho i płynnie, osiągając swe minimalne i maksymalne poziomy. Uszczelki drzwiowe szybowe i zgarniające w stanie dobrym, choć po latach są już zapewne nieco zużyte chemicznie. Rozważyłbym ich wymianę na przestrzeni kolejnych sezonów.



Tapicerka

Wizualna ocena zużycia (stan): **dobry**

W aucie **NIE** czuć zapachu papierosów

 Pęknięcia ---	Brak	 Przypalenia ---	Brak	 Zabrudzenia ---	Brak	 Przetarcia ---	Brak
-----------------------------	-------------	-------------------------------	-------------	-------------------------------	-------------	------------------------------	-------------

Wnioski po oględzinach tapicerki

Tapicerka w badanym aucie, odzwierciedla jakość zastosowanych przez niemieckiego producenta materiałów, jak również przebieg deklarowanych 127755 km. W precyzyjnym sensie, widoczne powierzchniowe zarysowania elementów ozdobnych. Brak jest śladów przewożenia zwierząt, brak również śladów nie autoryzowanego montażu osprzętu w postaci np. zestawów głośnomówiących lub cb-radio (nie widać zatem otworów oraz nacięć). Tapicerka delikatnie odbiega od właściwości wizualnych z okresu produkcji samochodu, ale na tle podobnych aut - i tak jest bardzo estetycznie. Zużycie dotyczy głównie wrażeń wizualnych. Technicznie bowiem, trudno jest zarzucić wnętrzu poważniejsze uszkodzenia.





Światła

Producent lamp przednich: Hella

 Mijania ---	Ok	 Kierunkowskazy ---	Ok	 Stopu ---	Ok
 Długie ---	Ok	 Postojowe ---	Ok	 Przeciwmgłowe ---	Ok
 Cofania ---	Ok	 Awaryjne ---	Ok		

Wnioski po oględzinach świateł

Wszystkie światła są oryginalne i działają bez zarzutu. Zarówno od strony wizualnej, estetycznej, jak i funkcjonalnej (lustra nie posiadają przepaleń i przebarwień; klosze są przejrzyste, klarowne i nie posiadają mikropęknięć, zmatowień, czy otarć; mechanizm regulacji wiązki świateł mijania działa prawidłowo), zarówno światła przednie (łącznie z nie wspomnianymi powyżej światłami do jazdy dziennej) jak i tylne (łącznie z nie wspomnianymi powyżej światłami podświetlenia tablicy rejestracyjnej) nadają się do dalszej eksploatacji. Występują już pewne oznaki - potrzeby serwisów układów wentylacji, ale funkcjonalnie, nie ma do oświetlenia zastrzeżeń. Występują też niewielkie zarysowania od zanieczyszczeń oddrogowych.





Opony i felgi

**Continental
ContiSportContact**

225/54 R18

Letnia, Produkcja: 0121

Indeks prędkości i nośności: 95Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 6,2

Środek: 5,5

Str. zewn: 5,6

Felga

Stan: Dobry

Typ: Stopowa

**Continental
ContiSportContact**

225/54 R18

Letnia, Produkcja: 0121

Indeks prędkości i nośności: 95Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 6,7

Środek: 5,9

Str. zewn: 5,6

Felga

Stan: Dobry

Typ: Stopowa

**Continental
ContiSportContact**

225/54 R18

Letnia, Produkcja: 0922

Indeks prędkości i nośności: 95Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 6,4

Środek: 5,9

Str. zewn: 6,5

Felga

Stan: Dobry

Typ: Stopowa

**Continental
ContiSportContact**

225/54 R18

Letnia, Produkcja: 0922

Indeks prędkości i nośności: 95Y

Stan bieżnika

Str. wewn: 6,0

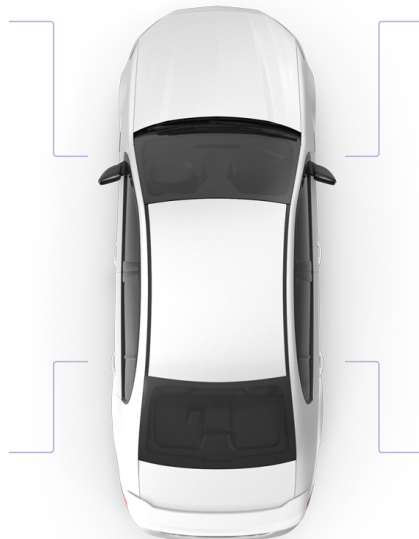
Środek: 6,0

Str. zewn: 6,0

Felga

Stan: Dobry

Typ: Stopowa

**Wnioski po oględzinach opon i felg**

Jak wykazały pomiary, opony znajdują się w dobrym stanie i nadają się do dalszej eksploatacji w warunkach letnich.

Opony nie noszą śladów nadmiernej degradacji chemicznej, oraz napraw wulkanizacyjnych. Nie wykazują również śladów uszkodzeń konstrukcji wewnętrznej.

Felgi w dobrym stanie, bez krytycznych uszkodzeń mechanicznych.





Komora silnika

Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Ok	---
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	---
Producent oleju	B.d.	---
Gatunek oleju	B.d.	---
Data wymiany	Brak zawieszki	---
Poziom oleju	Ok	---
Kolor oleju	Ok	---
Gatunek płynu chłodniczego	B.d.	---
Poziom płynu chłodniczego	Ok	---
Kolor płynu chłodniczego	Zielony	---
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	---
Stan wizualny komory	Ok	---
Stan lakieru w komorze	Ok	---
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	---
Niepokojące dźwięki	Brak	---

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika została przedstawiona w pełni odzwierciedlając jej stan podczas eksploatacji (brak śladów kosmetycznego ukrywania obecnych w komorze silnika usterek). Stan powłoki lakierniczej jest bez zarzutu, brak oznak zarysowań, czy napraw blacharsko-lakierniczych elementów konstrukcyjnych (choć zaleca się sprawdzenie historii uszkodowości). Osprzęt silnika jest w dobrym stanie, bez śladów uszkodzeń. Podczas pracy brak oznak zużycia pasków (brak pisków) oraz łożysk (brak szumów). Praca silnika jest równomierna, bez oznak "wypadania zapłonu", czy oznak uszkodzenia osprzętu.





Rozruch silnika

Rozruch silnika zimnego

Ok

Rozruch silnika rozgrzanego

Ok

Czy gasną kontrolki po odpaleniu

Ok



Wyposażenie pojazdu

Radio/CD/DVD/Pilot	Ok	---
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Brak	(opony RunFlat)
Autoalarm	Brak	---
Światła reg. elektrycznie	Ok	---
El. składane lusterka	Ok	---
Centralny zamek	Ok	---
Czujnik parkowania P/T	Ok	---
Podgrzewane fotele	Brak	---
El. reg. fotel kierowcy	Brak	---
El. reg. fotel pasażera	Brak	---
El. reg. lusterka	Ok	---
El. szyby przód	Ok	---
El. szyby tył	Ok	---
Hak	Brak	---
Kier. wielofunkcyjna	Ok	---
Klimatyzacja	Ok	---
Komputer	Ok	---
Wsp. kierownicy	Ok	---
Inne (nie wymienione wyżej)	Ok	---

Wnioski po oględzinach wyposażenia

Wyposażenie pojazdu pod względem funkcjonalności, nie budzi zastrzeżeń. Szyby drzwi działają prawidłowo (mechanizm elektrycznego podnoszenia i opuszczania działa prawidłowo, i równomiernie).

W sposób prawidłowy działa wentylacja (płynnie i w pełnym zakresie regulowane są kratki nawiewu, przełączanie poszczególnych trybów pacy również), klimatyzacja (załącza się bez zarzutu i chłodzi w sposób prawidłowy), regulacja lusterek zewnętrznych. Wspomaganie kierownicy działa bez hałasów i równomiernie. Oświetlenie wnętrza bez oznak zużycia. Stan koła kierowniczego - dobry. Dotyczy to również okładzin pedałów.



Historia napraw



Podsumowanie

Opinia rzeczoznawcy o badanym samochodzie



W mojej ocenie samochód nadaje się do dalszego użytkowania. Nie jest samochodem bez mankamentów i wolny od napraw lakierniczych, ale nie wymaga na dzisiaj nakładów finansowych, jeśli chodzi o użytkowanie samo w sobie. Nosi na sobie (tak na powłoce lakierniczej jak i we wnętrzu) ślady wieloletniej eksploatacji. Z tym silnikiem, jest to model nieco podwyższonego ryzyka (odsylam do wielu dyskusji internetowych dotyczących tej jednostki napędowej), dodatkowo spotęgowany wiekiem (ponad 9 lat). Nie mniej - podczas testów samochód spisywał się poprawnie, i nie dawał sygnałów zbliżających się w najbliższym czasie krytycznych awarii. Jest to model wymagający stałej uwagi i profesjonalnego (ponadnormatywnego) serwisu. Ale ze świadomością jego mankamentów i zużycia - może stanowić przedmiot zainteresowania (choć nie jest wyborem dla każdego). Wciąż jest to dobrze spisujący się na drodze i względnie trwały samochód. Zalecam sprawdzenie silnika (wydajność, kompresja, szczelność wewnętrzna), w profesjonalnym warsztacie, podobnie jak zalecam sprawdzenie olejów pod kątem wtrąceń metalicznych i chemicznych.

Stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem ✓

Stan faktyczny nie odbiega w istotny sposób od zapisów zawartych na portalu ogłoszeniowym.

Stan pojazdu jest adekwatny do zadeklarowanego przebiegu ✓

W mojej ocenie brak jest wskazań do twierdzenia o korygowaniu stanu licznika.

Analiza Przebiegów

Przeprowadzona na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Analiza przebiegów została udokumentowana zdjęciowo i załączona do niniejszego opracowania.

Dołączono dane pozyskane ze strony CEP.

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Sprzedający jest osobą prywatną. Nie handlarzem aut. Samochód użytkowała na codzień jego małżonka. Nie sprawiał problemów podczas eksploatacji. W użytkowaniu obecnie znajdują się inne pojazdy i właśnie to jest powodem sprzedaży.