

Hyundai i30

TMADC81SABJ032625 • 14 999 zł

Raport z inspekcji
OTOMOTO

ID raportu: 958678672/2025
Kod rzeczoznawcy: 505
Sporządzono: 13.06.2025
Pakiet: Mini



Informacje podstawowe



Marka	Model	Rocznik
Hyundai	i30	2010
Nadwozie	Pojemność	Moc
Kombi	1582 cm ³	116KM / 85kW
Przebieg	Rodzaj paliwa	Skrzynia biegów
181526 km	Diesel	Manualna

Informacje dodatkowe

Właściciel udostępnił 2 komplety kluczyków do oględzin

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ silnika / Ilość cylindrów	Rodzaj napędu
TMADC81SABJ032625	R4	Przedni
Data następnego przeglądu technicznego	Data ważności ubezpieczenia	Data pierwszej rejestracji
Brak danych	Brak danych	12/08/2010
Data pierwszej rejestracji w Polsce	Kraj poprzedniej rejestracji	Dopuszczalna masa całkowita
Brak danych	Polska	1920 kg

Szacowane koszty napraw

Naprawa podnoszenia tylnej lewej szyby Naprawić w miarę szybko Szacunkowy koszt: 200-500 zł	Diagnostyka i usunięcie przyczyn wykrytych wycieków Naprawić w miarę szybko Szacunkowy koszt: 1000-5000 zł	Czyszczenie tapicerki Naprawić w miarę szybko Szacunkowy koszt: 400-800 zł
Wymiana tylnej lewej lampy	Diagnostyka i usunięcie przyczyn dymienia na niebiesko	Naprawy karoserii

Naprawić w miarę szybko

Szacunkowy koszt:
300-500 zł

Naprawić w miarę szybko

Szacunkowy koszt:
1500-5000 zł

Naprawić w miarę szybko

Szacunkowy koszt:
3000-5000 zł

Wymiana tylnych opon

Naprawić w miarę szybko

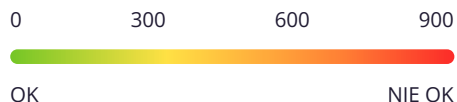
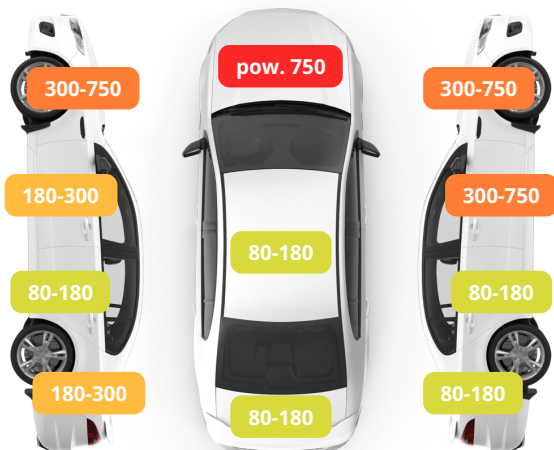
Szacunkowy koszt:
600-1000 zł

 łączna szacowana kwota: 7000-17800 zł



Ocena zewnętrzna

Pomiary lakieru

Wartość zmierzona w [μ m]

Pomiary szczelin

Wartość zmierzona w [mm]



Wnioski po oględzinach lakieru i szczelin

Auto po naprawie blacharsko-lakierniczej obydwu przednich nadkoli, maski, przednich prawych drzwi, drzwi kierowcy, tylnego lewego nadkola, obydwu słupków A oraz obydwu zderzaków, co potwierdzają pomiary powłoki lakierniczej, ślady demontażu oraz inna struktura lakieru. Na karoserii jest wiele uszkodzeń, a większe na obydwu zderzakach oraz tylnym prawym nadkolu – załączono zdjęcia. Na rantach drzwi są drobne obicia. Widoczne są ogniska korozji na obydwu tylnych nadkolach, masce oraz klapie bagażnika. Przód pojazdu także ma drobne obicia od kamyków. Karoseria pojazdu jest w słabym stanie, a dodatkowo po poważnym wypadku i nieudolnych naprawach konstrukcyjnych.



Kokpit



Plastiki

Brak uwag

ok



Drewno

Brak uwag

brak



Elementy metalowe

Brak uwag

brak

Wnioski po oględzinach kokpitu

Kokpit pojazdu jest w dość dobrym stanie. Widoczne są na nim drobne ryski eksploatacyjne, a większe na kierownicy, która dodatkowo ma znaczne ubytki-załączone zdjęcia. Na pokrętlach, przyciskach oraz manetkach nie widać śladów nadmiernego zużycia.





Szyby

✓ Numeracja szyb jest zgodna parami

Przód Fuyao Produkcja: 2017	Lewe przednie drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2010	Lewe tylne drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2009	Lewy tył trójkąt drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2009
Tył Szyba fabryczna Produkcja: 2010	Prawe przednie drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2010	Prawe tylne drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2010	Prawy tył trójkąt drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2009

Wnioski po oględzinach szyb

Wszystkie szyby w aucie, poza czołową są fabryczne. Na szybie czołowej widoczne są drobne obicia od kamyków i była ona wymieniona – jest z 2017 roku. Stan szyb bez zastrzeżeń.



Tapicerka

🕒 Wizualna ocena zużycia (stan): **dostateczny**

✓ W aucie **NIE** czuć zapachu papierosów

 Pęknięcia Brak uwag	 Przypalenia Brak uwag	 Zabrudzenia Tapicerka	 Przetarcia Brak uwag
Brak	Brak	Występują	Brak

Wnioski po oględzinach tapicerki

Tapicerka pojazdu jest bardzo brudna, a dodatkowo ma uszkodzenia na fotelu kierowcy– załączone zdjęcia. Na bocznych drzwiach są drobne ryski eksploatacyjne. Podsufitka także ma wiele zadrapań i zabrudzeń. W części bagażowej także są plamki oraz ryski od przewożonych ładunków.





Światła

Producent lamp przednich: **Brak możliwości odczytania producenta reflektorów**

 Mijania Brak uwag	Ok	 Kierunkowskazy Brak uwag	Ok	 Stopu Brak uwag	Ok
 Długie Brak uwag	Ok	 Postojowe Brak uwag	Ok	 Przeciwmgłowe Brak uwag	Ok
 Cofania Brak uwag	Ok	 Awaryjne Brak uwag	Ok		

Wnioski po oględzinach świateł

Reflektory przednie były wymienione i dodatkowo mają połamane mocowania – załączono zdjęcia. Lewy reflektor jest dość mocno wypalony. Na wszystkich lampach są drobne ryski eksploatacyjne, natomiast tylna lewa lampa ma uszkodzony klosz. Podczas oględzin wszystkie światła działały poprawnie.





Opony i felgi

Nexen NBlue

205/55 R16

Letnia, Produkcja: 2023

Indeks prędkości i nośności: 91 V

Stan bieżnika

Str. wewn: 5.0

Środek: 6.1

Str. zewn: 5.0

Felga

Stan: Dostateczny

Typ: Stopowa

Nexen Nblue

205/55 R16

Letnia, Produkcja: 2023

Indeks prędkości i nośności: 91 V

Stan bieżnika

Str. wewn: 4.9

Środek: 5.9

Str. zewn: 5.1

Felga

Stan: Dostateczny

Typ: Stopowa

Bridgestone Touranza

205/55 R16

Letnia, Produkcja: 2021

Indeks prędkości i nośności: 91 V

Stan bieżnika

Str. wewn: 1.6

Środek: 4.0

Str. zewn: 2.2

Felga

Stan: Dostateczny

Typ: Stopowa

Bridgestone Touranza

205/55 R16

Letnia, Produkcja: 2021

Indeks prędkości i nośności: 91 V

Stan bieżnika

Str. wewn: 1.5

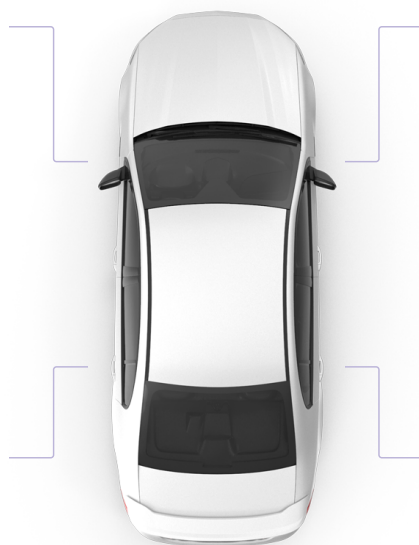
Środek: 3.8

Str. zewn: 2.0

Felga

Stan: Dostateczny

Typ: Stopowa



Wnioski po oględzinach opon i felg

Auto na oponach letnich. Przednie są w dobrym stanie, natomiast tylne są zużyte i kwalifikują się do wymiany. Felgi są aluminiowe, które mają ryski eksploatacyjne i otarcia na rantach. Pojazd wyposażony w koło zapasowe pełnowymiarowe.





Komora silnika

Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Nie ok	Maska korozja, brak maty
Ślady odkręcania śrub mocujących	Nie ok	Wszystkie elementy przodu
Producent oleju	Brak informacji	---
Gatunek oleju	Brak informacji	---
Data wymiany	Brak zawieszki	---
Poziom oleju	Ok	Brak uwag
Kolor oleju	Ok	Brak uwag
Gatunek płynu chłodniczego	Brak informacji	---
Poziom płynu chłodniczego	Ok	Brak uwag
Kolor płynu chłodniczego	Zielony	---
Wycieki widoczne w komorze od góry	Występują	Rozległe wycieki
Stan wizualny komory	Nie ok	Wycieki, korozja oraz deformacja elementów konstrukcyjnych
Stan lakieru w komorze	Nie ok	Korozja i spękania lakieru
Stan elementów konstrukcyjnych	Nie ok	Pogięte fartuchy podłużnic i końcówki podłużnic
Niepokojące dźwięki	Brak	Brak uwag

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika nie była przygotowywana do sprzedaży. Poziom płynów eksploatacyjnych w normie. Widoczne są rozległe wycieki z silnika. Widoczne są także ślady demontażu wszystkich elementów przodu oraz deformacja fartuchów i podłużnic, a dodatkowo pęknięcia przy kielichach amortyzatorów. Maskę ma znaczną korozję na rantach od spodu. Nie było słychać niepokojących dźwięków.





Rozruch silnika

Rozruch silnika zimnego

Nie ok

Dymił na niebiesko i nierówna praca

Rozruch silnika rozgrzanego

Ok

Brak uwag

Czy gasną kontrolki po odpaleniu

Nie ok

Świeci komunikat ESP



Wyposażenie pojazdu

Radio/CD/DVD/Pilot	Ok	Brak uwag
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	Brak uwag
Autoalarm	Brak	Brak uwag
Światła reg. elektrycznie	Ok	Brak uwag
El. składane lusterka	Brak	Brak uwag
Centralny zamek	Ok	Brak uwag
Czujnik parkowania P/T	Ok	Brak uwag
Podgrzewane fotele	Brak	Brak uwag
El. reg. fotel kierowcy	Brak	Brak uwag
El. reg. fotel pasażera	Brak	Brak uwag
El. reg. lusterka	Ok	Brak uwag
El. szyby przód	Ok	Brak uwag
El. szyby tył	Nie ok	Nie działa podnoszenie i opuszczanie tylnej lewej szyby
Hak	Brak	Brak uwag
Kier. wielofunkcyjna	Ok	Brak uwag
Klimatyzacja	Ok	Brak uwag
Komputer	Ok	Brak uwag
Wsp. kierownicy	Ok	Brak uwag
Inne (nie wymienione wyżej)	Ok	Brak uwag

Wnioski po oględzinach wyposażenia

Nie działa tylna lewa szyba. Pozostałe elementy wyposażenia podczas oględzin działały poprawnie.





Historia napraw



Podsumowanie

Opinia rzeczoznawcy o badanym samochodzie



Według mnie to auto nie jest warte zakupu ze względu na:

- Nieprawidłowe naprawy blacharsko-lakiernicze.
- Nieznaną przeszłość.
- Brak dokumentacji przebiegu.
- Korozję karoserii.
- Nienajlepszy stan mechaniczny.
- Wykryte wycieki i przepocenia.
- Konieczność znacznego doinwestowania samochodu po zakupie.

Stan faktyczny auta **NIE** jest zgodny z ogłoszeniem ✖

Lakier jest w słabym stanie

Stan pojazdu jest adekwatny do zadeklarowanego przebiegu ✔

W mojej ocenie zużycie pojazdu może wskazywać na przebieg zbliżony do widocznego na liczniku, natomiast wypadkowość pozostawiła dodatkowe uszkodzenia, a dodatkowo nie dbano o auto.

Analiza Przebiegów

Przeprowadzona na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Brak danych

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Sprzedający jest osobą prywatną i posiada auto od około 10 lat. Nie zna przyszłości wypadkowej.